

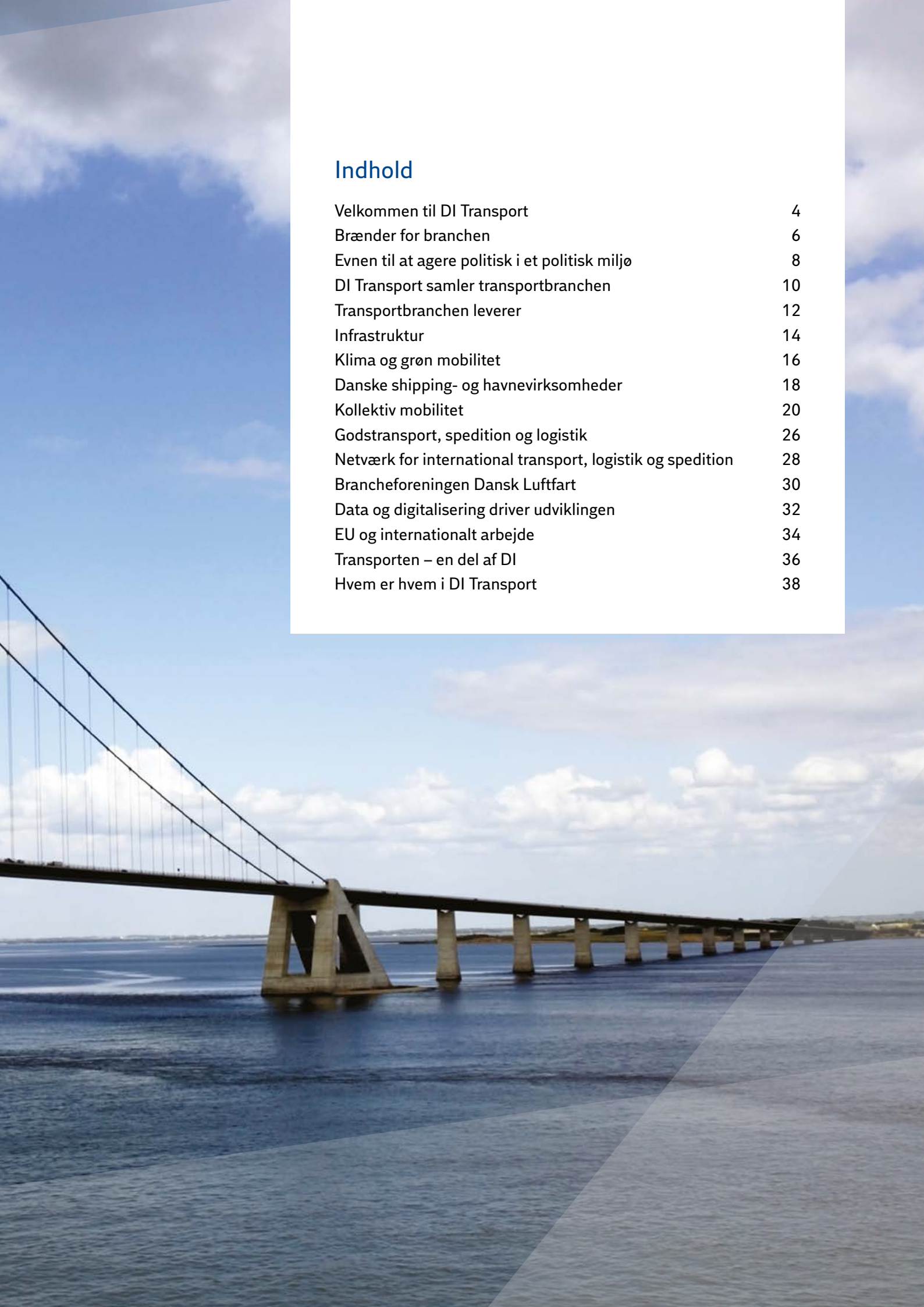
Vi binder Danmark sammen





Indhold

Velkommen til DI Transport	4
Brænder for branchen	6
Evnen til at agere politisk i et politisk miljø	8
DI Transport samler transportbranchen	10
Transportbranchen leverer	12
Infrastruktur	14
Klima og grøn mobilitet	16
Danske shipping- og havnevirksomheder	18
Kollektiv mobilitet	20
Godstransport, spedition og logistik	26
Netværk for international transport, logistik og spedition	28
Brancheforeningen Dansk Luftfart	30
Data og digitalisering driver udviklingen	32
EU og internationalt arbejde	34
Transporten – en del af DI	36
Hvem er hvem i DI Transport	38



Velkommen til DI Transport



Transport er et fantastisk produkt. Det skaber mulighederne for samhandel, vækst og velstand for dansk erhvervsliv. Det skaber oplevelser for den enkelte med ferier, familiebesøg og ny inspiration.

Hver eneste dag er danske transportvirksomheder engageret i at flytte varer og personer i Danmark og resten af verdenen. I DI Transport hjælper vi danske transportvirksomheder, så de kan gøre det, de er bedst til; nemlig at skabe mobilitet.

Transportbranchen leverer. Under corona-pandemien blev transportens betydning åbenlys. De danske transportvirksomheder og deres medarbejdere ydede en fantastisk indsats for at få varer i butikkerne og sikre, at de personer, der skulle på arbejde, kunne komme det.

Udfordringer er der også nok af. Den grønne omstilling stiller store krav til transportbranchen, der i mange år har været vant til at køre, sejle og flyve på fossile drivmidler. Vi skal investere i den grønne omstilling af transportbranchen. Det er ikke en opgave, transportbranchen kan løse alene, og derfor er det afgørende, at vi arbejder tæt sammen med resten af erhvervslivet og de energiselskaber, der skal levere fremtidens bæredygtige drivmidler.

Transportbranchen skal være en attraktiv branche. Det skal både være attraktivt at drive en

transportvirksomhed, og det skal være attraktivt at arbejde i transportbranchen. Det er det heldigvis langt hen ad vejen også, men vi skal hele tiden forbedre branchen og vise, at vi har attraktive jobs og karrieremuligheder i transportbranchen.

Transport er i sin natur en international branche. Danske transportvirksomheder er stærke inden for logistik, shipping og luftfart. Vi har derfor alle forudsætninger for at være omdrejningspunktet for den internationale transport. Men det kræver, at vi hele tiden politisk arbejder for at tiltrække investeringer til den danske transportbranche, og at vi har en infrastruktur i verdensklasse.

Transportbranchen er underlagt et hav af regler og reguleringer. Derfor er der behov for, at branchen står sammen, hvis vi skal sikre de bedste rammebetingelser for transportbranchen. I DI Transport er vi Danmarks største erhvervsorganisation for transportbranchen. Det er vi, fordi vi på tværs af branchen ønsker de bedste muligheder for vækst og innovation.

Vi skal have en bæredygtig transportsektor både økonomisk og klimamæssigt. En transportbranche, der leverer og skaber muligheder for dig, mig og resten af Danmark.

Af Karsten Lauritzen, branchedirektør, DI Transport



Grøn transport – hele vejen rundt

29 % af den danske CO₂-udledning kommer fra transportsektoren*.

E.ON har i mange år investeret i at gøre den danske transportsektor mere bæredygtig og mindske CO₂-udledning. Men grøn omstilling stopper ikke ved privatbiler – vi skal også have taxier, varebiler, lastbiler og den offentlige transport med over på el eller biogas.

Vi skal hele vejen rundt. Skal I med?

Se mere på eon.dk



Bil



Taxi



Varebil



Bus



Lastbil

e-on
Drive



Brænder for branchen

Transport er kittet, der får samfundet til at hænge sammen

*Interview med Jess Abildskou,
formand DI Transport*

I mere end et årti har direktør Jess Abildskou været aktiv i DI Transport. Først som næstformand og i dag som formand. Jess Abildskou er oprindelig ingeniøruddannet, men går ind i busbranchen, da værftsindustrien, hvor han er ansat, giver fortabt. Som tredje generation træder han ind i den veletablerede familievirksomhed Abildskou A/S, og bliver ret hurtigt derefter engageret i politik.

”Det var vigtigt for mig at være politisk aktiv og deltage i den demokratiske proces, så jeg kunne følge lovgivningen på transportområdet tæt. Jeg er nysgerrig af natur og kan ikke lade være med

at engagere mig. Derfor var jeg også med i en række ERFA-grupper under DI, blandt andet DI Persontransport. I 2010 går jeg helhjertet ind i DI Transport og bliver hurtig næstformand. Jeg får et talerør og kan nu blande mig i konkrete politiske sager,” siger han.

Transport på den politiske dagsorden

Med DI Transport i ryggen er det muligt for Jess Abildskou at være med til at påvirke den politiske proces og synliggøre vigtigheden af at have transport på den politiske dagsorden.

”Mine bevæggrunde for at gå aktivt ind i DI Transport, er at jeg kan være med til at skubbe i den rigtige retning til gavn for vores branche og

KØB & SALG

**AF BRUGT
TRANSPORTMATERIEL**

J.E.H.



sikre, at vi arbejder under de bedste forudsætninger. Jeg er primært interesseret i transport, men her går jeg altså også all in, så vi bliver hørt i de politiske processer. Politikere tænker ikke altid over konsekvenserne ved de beslutninger, de træffer. Det kan hurtigt være kortsigtede beslutninger uden nuancerne, der er til stede i vores branche. Mit job gennem DI Transport er at synliggøre over for politikerne, at transport er vigtigt i samfundet – det er kittet mellem mennesker og virksomhed,” understreger Jess Abildskou.

At flytte personer og ting er afgørende for at drive et samfund. Transport er overalt og er et kæmpe logistisk hjul, der konstant skal dreje rundt. Derfor skal rammevilkårene være til stede, så branchen kan blive ved med at levere.

Den grønne omstilling

Et godt eksempel på, hvor der tænkes kortsigtet i den politiske proces, er den grønne omstilling i transportbranchen. Transport er hurtigt blevet den store forureningssynder og har ikke det bedste ry, når det kommer til klima. Her oplever Jess

Abildskou, som ejer af en transportvirksomhed og som formand for DI Transport, at politikerne ikke altid forstår udfordringerne.

”Det koster penge at være del af en grøn omstilling. Vores opgave som lobbyister er at fortælle, at den grønne omstilling ikke er gratis men koster samfundet dyrt, og at enkeltpersoner skal betale mere for at få pakker leveret og tage offentlig transport. I branchen vil vi det bedste for miljøet, men vi kan ikke gøre det gratis,” siger han.

Hvad synes folk er rimeligt at betale for den grønne omstilling? Hvad forventer folk af branchen, når det kommer til miljø? Ifølge Jess Abildskou presser politiske rammer på for den grønne omstilling, men det skal ikke være for enhver pris, og alle skal involvere sig.

”Der ligger en kæmpe opgave foran os som samfund at få det hele til at hænge sammen, når det gælder den grønne omstilling. Det er ikke kun transportbranchen, der er synder, men os alle,” slutter Jess Abildskou.



Søger I transportløsninger med personlig kontakt?

- Førende på projekttransport & ro/ro
- Direkte anløb i Esbjerg
- Specialister indenfor toldbehandling af fabriksnye biler

[KLIK her for tilbud på transport](#)

motorships agencies a/s

Hornemansgade 36 | 2100 København Ø | T: +45 39296800 | www.motorships.dk



Evnen til at agere politisk i et politisk miljø

Fra etableret politiker til direktør i DI Transport

Interview med Karsten Lauritzen, direktør DI Transport

I 15 år arbejdede Karsten Lauritzen på Christiansborg, i fire af årene var han landets skatteminister, og har med den baggrund opbygget kompetencer i at agere politisk i et politisk miljø. Som direktør i DI Transport kommer han til at gøre brug af sin erfaring og kompetencer fra det politiske miljø for at sikre politisk opbakning til at løse transportbranchens udfordringer.

”Jeg går fra at være politiker til fortsat at tænke politisk. Der findes enormt mange regler for alle typer af transport. Det er en ret lovreguleret branche, hvor jeg kan byde ind med erfaring fra min politiske baggrund og min evne til at navigere i det politiske miljø.”

DI Transport varetager transportens interesser og sikrer et stærkt samarbejde i branchen. Transportbranchen er en opdelt branche med mange transportsystemer. DI's arbejde ligger i at samle branchen på tværs af transporttyper og tale transportbranchen op samt påvirke politikerne til at træffe de rigtige beslutninger.

”Hvis vi kan være med til at afværge nogle regulative katastrofer, så har vi gjort vores arbejde godt. Og så

skal vi synliggøre vigtigheden af transport. Hvad sker der, hvis forsyningskæden knækker? Det påvirker vores alles hverdag. Se bare under Corona, hvor onlinehandel steg markant fra den ene dag til den anden. Der blev det synligt for alle, hvor værdifuld en robust forsyningskæde er. Vi bliver nødt til at have et bredere samfundssyn på transporten og tale værdien op om de personer, der arbejder i transportbranchen – hvis logistikken og transporten ikke fungerer, så er alt andet ligegyldigt,” lyder det fra Karsten Lauritzen.

Skiftet fra politiker til transportdirektør

Der er ikke tvivl om, at Karsten Lauritzen kommer med relevante kompetencer og har en fordel som tidligere politiker, når han skal indgå i dialoger med politikere og andre aktører som transportdirektør. Alligevel ser han en markant forskel i måden, han kommer til at arbejde på fremadrettet.

”Politik er meget kompetitivt, man konkurrerer om vælgerens gunst. I DI, som er et stort hus med mange kompetente kollegaer, arbejder vi i samme retning. Vi har et fælles mål, som giver et stærkt samarbejde. Jeg er sikker på, at vi i fællesskab kan påvirke og skubbe til politikerne til gavn for transportbranchen.”



JYSK
TRANSPORTSERVICE

Tlf.: 9854 5122

Container – sten og sand



LINESMEN
MOORING & UNMOORING SERVICE

- Mooring and Port Service
- Certified and professional
- With 20 years of experience

Mail: kalundborg@linesmen.dk • Phone: +45 20 47 22 42 • Web: linesmen.dk



Visioner på transportområdet

- **At samle transportbranchen:** Vi ønsker at samle transportbranchen på tværs af transporttyper og skabe alliancer på tværs af sektorer. Det vil give branchen en stærkere stemme og øge muligheden for at forbedre de fælles rammevilkår.
- **At synliggøre transporten:** Vi ønsker at synliggøre transportens betydning for danskerne og Danmark. At robuste forsyningskæder og effektiv mobilitet er afgørende for os alle. Så transportpolitikken prioriteres højere og respekten for transportmedarbejderne øges.
- **At fremme grøn omstilling:** Vi ønsker at danske transportvirksomheder kan levere klimavenlig transport. Til lands, til vands og i luften. Transporten skal være bæredygtig både socialt, økonomisk og klimamæssigt. Det kræver nytænkning, investeringer og politisk medvind. Vi samler virksomheder på tværs af værdikæder og byder ind med stærke politiske løsninger.

”I dag er der en masse reguleringer fra EU og Christianborg, som fastholder transport i en knap så klimavenlig retning. De reguleringer skal ændres, så branchen har mulighed for at blive mere bæredygtige. Det er et kæmpe arbejde. Regler og lovgivning skal redefineres, men vi bliver nødt til det, hvis branchen skal blive mere bæredygtig. Jeg har ansvaret for at facilitere den bæredygtige omstilling,” slutter Karsten Lauritzen.



**Pallereoler
Lagerreoler
Grenreoler
Pallebure
Transportrammer
Plastkasser
Tipcontainere**

DI Transport samler transportbranchen

Siden etableringen i 2008 har DI Transport været Danmarks største erhvervsorganisation på transportområdet.

Som et branchefællesskab for transportvirksomheder er DI Transport en del af Dansk Industri.

DI Transport repræsenterer virksomheder inden for transport af varer og personer inden for vejtransport, banetransport, luftfart, kollektiv trafik, taxi, havnevirksomheder og shippingvirksomheder samt trafikknudepunkter som havne, godsterminaler og lufthavne.

DI Transport arbejder for at sikre en velfungerende infrastruktur, et sammenhængende transportsystem og internationale transportforbindelser, samtidig med at vi arbejder for en økonomisk og klimamæssig bæredygtig transport af personer og varer.

DI Transport skal understøtte virksomhederne i Dansk Industri og DI Transport med at levere velfungerende og effektiv transport.

DI Transport er transportbranchens stemme i den politiske debat og i Dansk Industri. Vi løfter både

de store politiske dagsordener og de helt konkrete, virksomhedsnære udfordringer, som skaber værdi for din virksomhed.

I DI Transport har du adgang til branchespecifikke netværk og foreninger, hvor du kan møde virksomheder med lignende interesser og være med til at påvirke branchens rammebetingelser.

Vision

DI Transports vision er en konkurrencedygtig transportbranche, der leverer bæredygtig mobilitet af varer og personer til, fra og i Danmark.

Mission

DI Transport arbejder for, at Danmark skal være et attraktivt land for transportvirksomheder at drive virksomhed i og fra, hvilket bidrager positivt til Danmarks konkurrenceevne, mobilitet, vækst og velstand.

**Stor fleksibilitet,
højt serviceniveau**

Cypresvej 14 C
7400 Herning
Tlf. 97 12 09 22
selmertransport.dk



Transportens Dag

Hvert år afholder DI Transport sin årsdag, Transportens Dag, hvor vi inviterer medlemmer, politikere og andre væsentlige aktører til at bruge en formiddag eller en eftermiddag på at drøfte, hvordan vi sammen kan skabe bedre vilkår for transportbranchen.

Vi sætter fokus på et tema, der interesserer branchen. Det kan f.eks. være miljø, klima, produktivitet, international tilgængelighed eller Danmark som transportland.

Mere end 200 deltagere er med til at gøre Transportens Dag til en festlig dag, hvor vi forsøger at give inspiration til virksomhederne og sætte fokus på det store bidrag til samfundet, som transportbranchen og dens medarbejdere gør hver eneste dag.

DI Transport's årsdag er også dagen, hvor du som virksomhed får mulighed for at mødes med andre transportvirksomheder.




NØRGAARD
J. NØRGAARD PETERSEN A/S

🏠 Letland 3 · Opgang 20
2630 Taastrup

☎ Telefon: 43 55 03 11

✉ jnp@jnpfragt.dk

🌐 www.noergaardfragt.dk



Transportbranchen leverer

Hver dag går ca. 143.000 personer på arbejde i en transportvirksomhed for at holde Danmark kørende.

De sørger for, at varerne bliver leveret ud til butikkerne, eller at dine køb på nettet bliver leveret hjem til dig. De sørger også for, at vi kan komme til og fra arbejde eller ud at rejse.

Dermed er transportbranchen en stor arbejdsplads, der skaber beskæftigelse og derigennem er med til at bidrage til at skabe vækst og velfærd i Danmark.

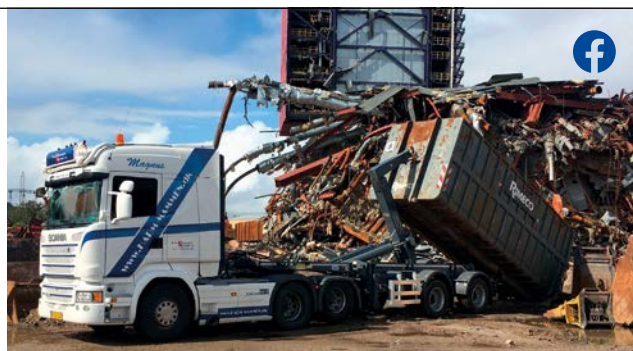
Men derudover er det produkt og de ydelser, transportbranchen leverer, med til at skabe arbejdspladser i andre dele af samfundet, som f.eks. inden for handel, energi, produktion og medicinal. Det gælder både i forhold til at transportere varer ud til kunderne, flytte vindmølleårne eller levere råvarer til dansk industriproduktion.

En væsentlig forudsætning for, at danske virksomheder kan være konkurrencedygtige med omverdenen og tiltrække investeringer, er nemlig adgangen til et velfungerende transportsystem.

CONTAINERSERVICE

HARM MAMMEN & SØNNER A/S

Kran og containerservice i Sønderjylland



Spølbækvej 4-6 · 6330 Padborg · Telefon: 74 67 27 90 · post@harm-mammen.dk · www.harm-mammen.dk



Stærke danske transportvirksomheder er derfor en forudsætning for vækst i andre dele af samfundet.

I DI Transport arbejder vi derfor for at styrke transportsektoren, så vi kan hjælpe danske virksomheder med at vinde.

Men ud over at transportsektoren er afgørende for andre brancher, så er vi en stor eksportbranche. Hvert år sælger vi ydelser for mere end 300 mia. kr. i udlandet. Det gør transportbranchen til en af de største eksportbrancher i Danmark, og vi står for ca. en fjerdedel af Danmarks samlede eksportindtægter.

I DI Transport hjælper vi vores eksportvirksomheder. I Dansk Industri har vi adgang til rådgivning om eksport af varer og tjenesteydelser, og vi har f.eks. eget handelskammer, der hjælper virksomhederne. Dansk Industri har kontorer rundt om i verden, og vi deltager i eksportfremstød, hvor virksomheder kan møde deres kommende kunder eller samarbejdspartnere.

Vi har også stor viden om eksisterende og kommende EU-regler, der betyder meget for de mange danske transportvirksomheder, der kører varer rundt i hele Europa.

Ud over eksportindtægter har den danske transportsektor også et stort salg i Danmark, der udgør ca. 20 % af transportens salg, og det danske hjemmemarked er derfor også vigtig for transportbranchen. Det gælder selvfølgelig især inden for kollektiv trafik og taxikørsel, der sikrer, at medarbejderne kan komme på arbejde eller til møder, eller at de studerende kan komme til uddannelsesstedet. Men det gælder også for godstransport, varelevering mv.

Blandt de største kunder i transportsektoren er bl.a. landbrug, byggeri, industri, handel samt det offentlige. Som en del af Dansk Industri er transportbranchen i tæt samarbejde med kunderne om at sikre de bedste vilkår for transportbranchen, fordi en velfungerende transportbranche er en forudsætning for vækst, velstand og velfærd.

Danmarks videnscenter for førerløs metro

Metro Service A/S driver og vedligeholder Københavns Metro samt fra 2025 den kommende letbane i hovedstadsområdet.

Vores 600 dygtige medarbejdere arbejder dag og nat, 365 dage om året for at sikre høj driftsstabilitet og en god og sikker kundeoplevelse. De bedste specialister på området optimerer konstant vores drift, så vi kan imødekomme fremtidens stigende antal passagerer.

Vi er en virksomhed i vækst og ser frem til over de kommende år at byde velkommen til 200 yderligere kompetente kollegaer til Hovedstadens Letbane, L3.

Metro Service



Infrastruktur

Det er afgørende for samfundet og for erhvervslivet, at vi har en international konkurrencedygtig infrastruktur i Danmark. Vi skal have stor tilgængelighed til markeder, kunder, underleverandører og kvalificeret arbejdskraft. Varer skal kunne transporteres effektivt til og fra virksomhederne, og forbrugerne og danskerne skal kunne komme nemt og hurtigt rundt i hele landet, ikke mindst når de skal på arbejde.

Her spiller udbuddet af mobilitetstilbud og kvaliteten af infrastrukturen store roller. Et effektivt transportsystem med de rette transportmuligheder skaber et bedre arbejdsmarked og giver samtidig den enkelte mulighed for

at bruge tiden på andre ting end i trafikken.

Mange virksomheder oplever, at når landeveje sander til i trængsel, når motorvejsnettet er utilstrækkeligt, når cykelstier mangler, når busforbindelser forsvinder, eller når togtrafikken ikke fungerer, så har det økonomiske konsekvenser. Vores overordnede infrastruktur er desuden sårbar, og vi har behov for en robusthed i infrastrukturen, så der er alternative korridorer for den overordnede trafik.

Endvidere har forskellige dele af landet forskellige trafikale udfordringer. Det betyder også, at der er forskellige redskaber f.eks.

til at løse udfordringerne med trængsel. Vi kan ikke bygge os ud af problemerne i centrum af byerne. Her skal der mere cykling, bedre kollektive transportløsninger, mere distribution i ydertimerne og en række andre virkemidler til. Men andre steder kan vi godt anlægge ny infrastruktur, der kan løse udfordringerne f.eks. mellem de store og mellemstore byer.

Ny infrastruktur og nye mobilitetstilbud reducerer rejse- og spildtid, hvilket er en gevinst i sig selv. Men det fører også en række afledte positive effekter med sig. Det giver en større fremkommelighed og pålidelighed i transporten, hvilket igen gør det lettere at

Vores telefonnummer er 89 32 25 40.

Også midt om natten.

Ring til OK's transportteam hele ugen, døgnet rundt.





tiltrække investeringer, dele viden og skabe erhvervsklynger. Det kan i sidste ende øge produktiviteten, specialiseringerne og arbejdsdelingen.

Omvendt koster spildtid i trafikken vækst og velfærd. En utilstrækkelig eller nedslidt infrastruktur, manglende forbindelser eller forsinkelser på grund af trængsel hæmmer investeringer, produktivitet og konkurrencekraft.

Samtidig må og skal transportsystemet reducere sin klimabelastning og bidrage til den politiske målsætning om, at CO₂-udledningen skal reduceres med 70 pct. i 2030. Dette vil først og fremmest ske gennem teknologisk udvikling og omstilling af både private og kollektive transportmidler, samtidig med at vi ikke begrænser

mobiliteten. Det er derfor vigtigt, at der fortsat stilles krav om mere bæredygtighed og CO₂-reduktioner, både når vi anlægger og vedligeholder infrastrukturen, og når vi transporterer varer og mennesker rundt.

DI Transport arbejder for, at den danske infrastruktur understøtter størst mulig mobilitet – for den enkelte, for virksomhederne og for samfundet. Til det har vi brug for en langsigtet strategisk planlægning af mobiliteten. Vi har brug for investeringer, der afhjælper trængselsproblemer og klimabelastning, og som prioriterer projekterne efter samfundsøkonomisk afkast. Vi har brug for internationale perspektiver og fokus på vedligehold af den eksisterende infrastruktur. Derfor har vi også i en årrække

arbejdet for samlet plan for infrastruktur og mobilitet. En investeringsplan, der bl.a. skal sikre en prioritering af fremtidens trafikale investeringer, men som også er nødvendig for at skabe forudsigelighed, så både borgere og virksomheder kender de fremtidige projekter. Tusindvis af private beslutninger afhænger nemlig af, om og hvornår en given infrastruktur er besluttet og anlagt.

En sammenhængende og velovervejet planlægning kan sammen med en teknologisk udvikling være svar på de udfordringer med såvel mobilitet og trængsel som miljø- og klimaspørgsmål, der i disse år bliver stadigt mere aktuelle.



STYKGODS · BULK · KØL · FROST
Tel.: 40 43 60 78



ÆRØ FRAGT

- Dag til dag-distribution
- Fleksible transport-løsninger

Læs mere:
www.p-pedersen.dk

Klima og grøn mobilitet

Transportbranchen er i fuld gang med den grønne omstilling. CO₂-udledningen fra transportbranchen udgør godt 30 % af Danmarks samlede CO₂-udledning. Så det er en stor omstilling fra at være baseret på næsten udelukkende fossile drivmidler til nye alternative drivmidler.

Den grønne omstilling af transportsektoren er bl.a. sket ved, at vi anvender flere bæredygtige biobrændstoffer, som bliver blandet i almindelig benzin og diesel. Vi har fået flere el- og plug-in-hybridbiler, og de konventionelle biler kører også længere på literen.

Lastbilerne er også blevet mere energieffektive, og selv om vi

transporterer stadig mere gods og varer, så udleder godstransport mindre CO₂ i dag end i 2010. Det skyldes bl.a. højere totalvægte og længere lastbiler, der kan transportere mere gods med samme energiforbrug.

Jernbanen er på store dele af hovedbanenettet blevet elektrificeret, og i takt med at vi producerer mere grøn strøm betyder det, at både persontransport og godstransport med jernbanen er stort set emissionsfri.

Den kollektive bustransport er i fuld gang med den grønne omstilling med busser, der kører på el eller biogas. Med grønne krav til taxier og innovation i branchen er der kommet flere taxier, der kører på el eller brint.

DI Transport arbejder for en intelligent grøn omstilling af transportsektoren, hvor vi reducerer CO₂-udledningen, samtidig med at vi sikrer en høj mobilitet, så varerne kan komme i butikkerne, og medarbejderne kan komme til og fra arbejde.

Selvom der de seneste år er kommet væsentligt flere køretøjer, der kører på alternative drivmidler som el, brint eller biogas, så er der fortsat mange køretøjer med en almindelig benzin- eller dieselmotor. Derfor er det nødvendigt med bæredygtige alternativer som biobrændstof og på sigt PtX-baserede drivmidler som f.eks. e-diesel eller bæredygtig flybrændstof lavet på vindmøllestrøm.

Vi trækker læsset

Viborg Renovation A/S



EGELUNDVEJ 6, 8800 VIBORG • TLF.: 86 62 21 99 / 86 62 13 13
MAIL@VIBORGRENOVATION.DK • WWW.VIBORGRENOVATION.DK





Langt de fleste transportvirksomheder kan tilbyde grønne transportløsninger. Men disse er ofte dyrere på grund af høje omkostninger til f.eks. køb af el-lastbiler eller bæredygtige drivmidler. Derfor arbejder DI Transport for, at de politiske rammebetingelser bliver forbedret, så det bliver mere attraktivt at købe et køretøj, der kører på el, brint eller biogas, eller at hælde bæredygtige drivmidler i tanken i stedet for almindelig benzin og diesel.

Sammen med vores brancheforening, Dansk Luftfart, har DI Transport støttet op om luftfartens klimafond, der skal sikre udvikling og anvendelse af bæredygtige flybrændstoffer.

DI Transport arbejder tæt sammen med bl.a. DI Energi og resten af Dansk Industri om en

grøn omstilling af transportsektoren. Det er ikke en opgave, transportsektoren kan løse alene, og der er behov for store investeringer i infrastruktur til de nye drivmidler.

Det er endvidere helt afgørende for transportbranchen, at der er fælles krav og regler i EU i forhold til den grønne omstilling. Det er igennem EU-regler, at der fastsættes regler for køretøjers energieffektivitet, krav om anvendelse af vedvarende energi i transportsektoren, EU's kvotesystem mv.

DI Transport arbejder på europæisk niveau for, at EU-reglerne understøtter den grønne omstilling af transportsektoren og sikrer ensartede konkurrencevilkår.



CUSTOMS SERVICE A/S

VI GIVER SPECIALISERET SERVICE TIL JERES TOLDSAGER

Mange års erfaring med told og shipping gør Customs Service til et godt bud på en samarbejdspartner til din toldbehandling. Vi kan lave toldbehandling i hele Danmark, og vi har samarbejdspartnere i både England, Norge, Sverige samt Polen, Tyskland og Schweiz inden for både sø, landevej og luft.



Danske Shipping- og Havnevirksomheder

Adgang til søtransport og effektive havne er vigtig for forsyningssikkerheden i Danmark og for store dele af dansk erhvervsliv. Ca. 75 pct. af varemængderne i Danmarks udenrigshandel går med skib via de danske havne. Havneinfrastrukturen og shipping- og havnevirksomhederne er således vigtige krumtapper i den danske transportsektor.

Brancheforeningen Danske Shipping- og Havnevirksomheder (DSHV) samler de virksomheder, der driver forretning og/eller lejer areal på de danske havne eller på anden vis beskæftiger sig med shipping og søtransport.

De ca. 130 medlemmer har en fælles interesse i havneterminaldrift, godshåndtering, shippingvirksomhed, agentur, befragtning og anden virksomhed relateret til havne og søtransport.

DSHV arbejder for at skabe værdi for medlemmerne, så de kan lykkes med at være grønne og ansvarlige danske shipping- og havnevirksomheder i den hårde internationale konkurrence.

DSHV arbejder konkret for

- Bedre rammevilkår for at drive shipping- og havnevirksomhed
- Bedre beskyttelse af havnene, så erhvervsarealer ikke nedlægges til fordel for boliger
- Ordrede forhold for lejekontrakter på havne
- En mere klar rollefordeling mellem offentlig og privat på erhvervshavnene
- Smidige og effektive offentlige systemer og myndigheder, eksempelvis på toldområdet
- Grøn omstilling i branchen og mere søtransport som en del af grønne transportløsninger
- At fremtidssikre tilgangen til og mulighederne i branchen, især gennem uddannelse

Om DSHV's arbejde

- Har to fuldtidsansatte konsulenter i sekretariatet hos DI Transport
- Jesper Sebbelin & Jakob Svane
- Afholder medlemsmøder, webinarer, udsender branchenyheder mv.
- Har et sæt forretningsbestemmelser – DSHAB 2021 – som bl.a. begrænser ansvaret i forbindelse med godshåndtering, oplag, søtransportydelser m.m.
- Yder konkret bistand og vejledning til medlemmerne
- om kommunal planlægning og havneomdannelser
- om lejekontrakter for havneareal og transportaftaler
- om regler, f.eks. havnelov, særlige køretøjer, sikring, miljø, told, moms, meldepligt, besætningsskift m.m.



LETH

*Your preferred agent
in maritime hotspots*

www. lethagencies.com

➤ **Egypt
Panama
Denmark
Turkey
Singapore
Gibraltar
Algeciras**

DSHV tilbyder også shippinguddannelsen Tutorship i Danmark som agent for organisationen Institute of Chartered Shipbrokers med hovedsæde i London. Tutorship er en globalt anerkendt og populær faguddannelse inden for shipping med en lang række af specialfag inden for de forskellige segmenter.

DSHV er desuden medlem af en række europæiske og internationale organisationer (FEPORT,

ECASBA/FONASBA, BIMCO m.fl.), der bidrager til international videndeling og til at varetage branchens interesser i forhold til bl.a. EU, IMO mv.

DSHV er blevet til den 1. januar 2020 som en fusion af Danmarks Skibsmæglerforening og Danske Havnevirksomheder.

Læs mere på www.dshv.dk

Da corona-pandemien ramte, og landet lukkede ned, ramte det især krydstogtbranchen hårdt. DSHV og DI Transport fik skabt en task force med myndighederne om sikre krydstogtanløb, herunder en protokol for procedurer. Det medførte, at der kunne gennemføres et vist aktivitetsniveau i stedet for en total nedlukning.



Yes, it's possible!

We carry a green ambition!

Reliable and sustainable container shipping is the number one thing close to our heart. We are the link between your goods and its final destination.

Tlf.: 86 76 70 00 | info.evergreen.dk@greencarrier.com | Personal contact info



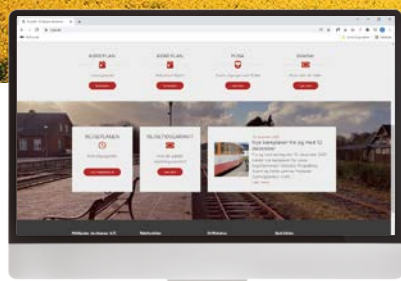
Kollektiv mobilitet

Velfungerende kollektiv mobilitet er afgørende, når byområder skal bindes sammen, når de unge skal gennemføre en ungdomsuddannelse, og når virksomheder skal tiltrække de rette medarbejdere. Flere ture med kollektiv transport er samtidig en del af den grønne omstilling – også på lang sigt – fordi energidnyttelsen er højere og arealforbruget lavere, når flere rejser sammen.

Den kollektive transport er imidlertid alvorligt udfordret af faldende passagertal og som følge deraf mindre markedsandele. Når passagererne falder fra, er det dyrt for samfundet. En analyse udarbejdet af COWI i 2020 for DI har vist, at hvis 10 pct. af passagererne vælger at tage bilen frem for den kollektive transport, har det samfundsøkonomiske omkostninger på godt 3 milliarder kroner årligt. Også børn og unge fravælger i stigende grad den kollektive transport og cyklen, når de skal i skole eller til uddannelse. Det belaster både trafikken på vejene i myldretiden og p-pladserne omkring skolerne, men

Midtjyske Jernbaner vil være Danmarks grønneste Jernbane

Vi arbejder med en ambition om at indkøbe batteritog til begge vores strækninger og flytte gods fra vejene til jernbanen.



Besøg vores hjemmeside, hvor du kan se info om køreplaner og billetter.

Midtjyske Jernbaner

Tlf.: 9782 3222
mjba@mjba.dk
www.mjba.dk



det giver også et indblik i, hvad vi kan vente os i fremtiden, hvor flere og flere vil køre i bil.

**I DI Transport arbejder vi for, at
kollektiv mobilitet skal:**

- være et attraktivt valg for flest mulige rejsende i hverdagen
- bidrage til at forbedre mobiliteten i Danmark uden at skabe mere trængsel
- bidrage til Danmarks klimamål om 70 pct. mindre CO2 i 2030

Det kræver ambitiøse nationale indsatser, men også investeringer, koordinering og bedre planlægning både i regioner og kommuner og med alle andre aktører på området. Læs mere om det her:
www.danskindustri.dk/politik-og-analyser/dis-politiske-udspil/udspil/trafkudspil2021/

Samkørsel og delebilisme er en forlængelse af og et supplement til den kollektive bus-, letbane- og togtrafik. Samkørsel er med til at øge mobilitetsudbuddet og sikrer flere forbindelser både i landområder og på tværs af landet. Der er f.eks. gode erfaringer med at tilbyde elever på ungdomsuddannelser organiseret samkørsel, så der er kørelejlighed på tidspunkter, hvor busdriften er begrænset eller indstillet.

Fortsættes på side 22 ➞

Er der styr på trafikken?

Payvends trafikstyrings- og logistiksystemer sikrer optimal planlægning og styring af transport på terminal- og havneområder.

Siden 2001 har vi leveret løsninger til Danmark, Sverige og Norge.

Vi leverer en komplet løsning i tæt dialog med vores kunder og sikrer kundespecifikke løsninger med stor værdiforøgelse til følge.




payvend
Intelligent Innovation

Check-in på
payvend.com

Kontakt os på:
(+45) 70 27 16 66



© Fortsat fra side 21

DI Transport arbejder for, at både samkørsel og delebilisme bliver en naturlig del af transportsystemet, og at flere arbejdspladser og private brugere tager disse løsninger til sig. Det reducerer trængslen på vejene og derved også CO2-udledningen fra transportsektoren, hvis flere kører sammen eller kører mindre, fordi de ikke har egen bil i garagen. Samtidig øger delebiler brugen af kollektiv transport og cykel i hverdagen.

Det er også nødvendigt, at de virksomheder, som opererer inden for den kollektive mobilitet, har fornuftige betingelser, at der er sund konkurrence, og at de kan drive en god forretning.

Vi har et tæt samarbejde med medlemsvirksomheder, som opererer inden for den kollektive mobilitet eller er relateret hertil. Vi har samlet en række medlemsvirksomheder, som på forskellig vis arbejder med kollektiv mobilitet, i et udvalg, som drøfter politiske og faglige udfordringer og giver sparring til de politiske

udspil, som DI Transport kommer med. Derudover samarbejder vi med eksterne aktører som f.eks. kommunale, regionale og statslige myndigheder, trafikselskaberne og mange andre, som er optaget af de samme udfordringer og løsninger som os.

Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik samler private bus- og togoperatører omkring en række fælles indsatsområder. Foreningen har blandt andet fokus på, hvordan man gennem bedre udbud og kontrakter kan nytænke og samarbejde på tværs af aktørerne i den kollektive transport. Foreningen er desuden optaget af, hvordan man gennem kontrakter og lovgivning kan sikre bedre incitament og ny organisering til at styrke den kollektive transport og gøre den attraktiv for flere. Foreningen har blandt andet fået udarbejdet en lang række analyser, men der har også været fokus på at klæde lokal- og regionalpolitikere på til at træffe beslutninger om kollektiv transport. Brancheforeningen har sekretariat hos DI Transport. Besøg Dansk Kollektiv Trafik: www.danskkollektivtrafik.dk



First Mover Group

We Create Better Beginnings

Skandinaviens største inden for rådgivning og flytning af virksomheder

Rådgivning:

- Arbejdspladsanalyse
- Visuel kontorvision
- Rum- og funktionsplan
- Indretningsplan

Projektledelse:

- Projekt og koordinering
- Budget og tidsplan
- Indkøb og salg
- Inventarregistrering

Leverance-koordinering:

- Flytteplanlægning
- Leverandørstyring
- Leveranceplaner
- Sikkerhed og adgang

Flytning:

- Opmærkning af inventar
- Ned- og udpakning
- Montage og IT-kabling
- Rømning og rengøring



+45 70 10 51 00
salg@firstmovergroup.dk
www.firstmovergroup.dk



ISO-9001
ISO-14001



ALTID MED KVALITET I FOKUS

Cykling

Danmark er blandt de lande i verden, hvor der cykles mest som en del af den daglige transport. Det har en positiv indvirkning på folkesundheden, og det er med til at reducere trængslen på vejene og CO2-udledningen fra transportsektoren. Desværre vælger flere og flere cyklen fra som en mulighed i den daglige transport, hvilket ses i, at cykelandelen af transporten er faldet med 20 pct. siden 2014. Det har betydning både for samfundsøkonomien og for økonomien på de enkelte arbejdspladser. Derfor er det en problemstilling, som vi er optaget af i DI Transport.

I DI Transport arbejder vi for, at cykelandelen af det samlede antal ture skal øges fra 15 pct. i dag til 20 pct. i 2030. Den udvikling kommer dog ikke af sig selv.

Der er brug for målrettede investeringer, hvis flere skal hoppe på cyklen – ikke mindst uden for de store byer. Der skal bl.a. investeres i cykelstier, cykelparkeringspladser, smutveje og kampagner. Investeringerne skal målrettes steder, hvor vi får mest cykling og sammenhæng

i infrastrukturen for pengene. Det er vigtigt at huske cykelfremmende initiativer i forbindelse med by- og trafikplanlægning.

Arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner kan gøre meget for at få flere til at cykle. I DI Transport arbejder vi for, at flere arbejdspladser igangsætter initiativer, som gør det mere attraktivt at cykle til arbejde. Flere økonomiske incitamenter til at vælge cyklen i hverdagen kan være en god håndsækning til de arbejdsgivere, som gerne vil gøre en forskel. Derfor arbejder DI på at få ændret beskatningsreglerne, så det bliver mere attraktivt at hjælpe medarbejdere afsted på cyklen.

Vi arbejder på forskellige måder med at styrke cykling i Danmark og derved hjælpe de virksomheder, som opererer på området. Vi udarbejder blandt andet analyser for at tydeliggøre cykeltrafikens betydning for samfundsøkonomien og for erhvervslivet, og vi er sammen med kommuner, regioner og andre organisationer aktive ift. at dele viden om cykelfremme, afholde konferencer og finde de løsninger, som kan være med til at vende udviklingen, så flere igen vælger cyklen til.





Taxi

DI Transport arbejder for en moderne organisering og regulering af markedet for taxikørsel, der kan skabe en gunstig balance mellem adgangen til markedet, og som bidrager til et gunstigt miljø for forretningsudvikling og vognmændenes indtjening.

DI Transport repræsenterer en række taxivognmænd og kørselskontorer i erhvervs-politiske spørgsmål. DI Transport tog del i udformningen af den gældende taxilov fra 2018, og er ligeledes deltager i de evalueringer, der følger i medfør af loven.

Taxiloven fra 2018 pålagde branchen at etablere et taxiklagenævn til behandling af kundeklager. DI Transport er sammen med Dansk Persontransport, Dansk Erhverv og Forbrugerrådet Tænk stifterkredsen for dette klagenævn, der fysisk er placeret hos Nævnenes Hus i Viborg.

I Dansk Industri finder de overenskomstmæssige spørgsmål sted i regi af Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark. DI Transport samarbejder løbende med arbejdsgiverforeningens bestyrelse om emner af fælles interesse.



FJELLERAD TRANSPORT
v/ Leo Laustsen



**TRANSPORTØR AF
FREMTIDENS BRÆNDSTOF**

Fjellerad Transport er en professionel og seriøs samarbejdspartner indenfor kørsel af bl.a. olieprodukter, tankgas samt korn- og foderstoffer.

Vi har kontorer placeret i Støvring, Fredericia & Næstved, så vores biler kører i hele Danmark.

Persontransport - på den rigtige måde



Kontakt
os på:
5944 0200
eller
info@ditobus.dk



Servicetrafik



Kollektiv trafik



Turisttrafik

Inkl. kørsel for erhvervsvirksomheder og -organisationer

DITOBUS

- den gode oplevelse starter med os!

Godstransport, spedition og logistik

Levering af varer og gods er afgørende for dansk erhvervsliv og danske arbejdspladser. Adgangen til effektiv logistik er stærkt medvirkende til, at danske virksomheder kan være konkurrencedygtige. Det er vigtigt, både når varer skal ud til kunderne, og når råstoffer eller komponenter til produktionen skal ind til fabrikken.

Under corona-pandemien blev det understreget, hvor afgørende godstransporten er for forsyningssikkerheden. Det gælder både varer i butikkerne og levering af medicin og vacciner. Derfor er godstransport og logistik vigtig for forsyningssikkerheden.

Behovet og efterspørgslen efter effektiv godstransport og logistik er fortsat stigende. Samtidig udfordres branchen af både stigende globalisering med internationale transportkæder og øget urbanisering, der udfordrer leveringen til et stigende antal kunder i byerne.

Danske transportvirksomheder er stærke til logistik og spedition. Det gælder i Danmark, men det gælder også de mange dygtige transportvirksomheder, der har datterselskaber i udlandet. Transportbranchen er derfor med til at skabe gode vækstbetingelser for resten af erhvervslivet, men vi er også selv en stor branche, der skaber arbejdspladser og eksportindtægter til Danmark.

DI Transport arbejder for at styrke konkurrenceevnen for danske virksomheder inden for godstransport og logistik. Der betyder bl.a., at vi skal have mere enkle regler og forbedrede rammebetingelser for både national og international godstransport.

DI Transport har fokus på produktiviteten i vejgodstransporten og har bl.a. arbejdet for at få øget totalvægte for lastbiler og bedre vilkår for modulvogntog. Samtidig arbejder vi sammen med resten af Dansk Industri for at mindske de administrative byrder på erhvervslivet og transportsektoren.

TEAMJK
TRANSPORT_{APS}

Dag til dag-levering i hele Danmark!

Højevej 13 · 4900 Nakskov
Terminal: Cargovej 14 · 4840 Nr. Alslev
teamjk@teamjk.dk · www.teamjk.dk · Tlf.: 41 21 43 10





DI Transport arbejder desuden for, at det skal være bedre at levere varer uden for myldretiden, f.eks. om natten.

Vi yder sammen med bl.a. ATL-transportens arbejdsgivere konkret hjælp og rådgivning om regler inden for vejgodstransport. Det gælder bl.a. køre- og hviletid, arbejdstid, godskørselsloven, arbejdsmiljø mv.

Den grønne omstilling er vigtig for godstransporten, men det er vigtigt, at vi både sikrer en høj mobilitet, og at varerne kan komme hurtigt frem, samtidig med at vi reducerer transportens klimabelastning. Derfor har DI Transport fokus på at gøre godstransporten mere energieffektiv ved brug af højere totalvægte og

længere lastbiler, der kan transportere mere gods med samme lastbil. Samtidig skal det være mere attraktivt at købe lastbiler på alternative drivmidler, som f.eks. el, brint eller biogas. Og det skal være mere attraktivt at køre med f.eks. biobrændstoffer eller e-fuels i stedet for diesel.

I DI Transport har vi virksomheder inden for alle dele af forsyningskæden. Vi har virksomheder som leverer varer med cykel, varebiler, lastbiler, jernbane og med containere til Danmark og resten af verden. DI Transport er dermed Danmarks største erhvervsorganisation for vejgodstransport og logistik.

DI Transports godsudvalg er omdrejningspunktet for det politiske arbejde for godstransport og logistik.


K.E.JENSEN ApS
INTERNATIONAL TRANSPORT & LOGISTIK

Tlf.: +45 73 67 08 80 · Fax: 74 67 01 04
kej@kejensen.dk · www.kejensen.dk

- ▶ **Distributionskørsel med medbringertruck i Danmark, Skandinavien og EU**
- ▶ **Dør til dør-transporter**
- ▶ **Daglig rute til Hamborg**
- ▶ **Kurérkørsel**
- ▶ **Lagerhotel**
- ▶ **24-timers service**



Netværk for international transport, logistik og spedition

Den internationale godstransport ind og ud af Danmark er afgørende for forsyningskæderne i transportsektoren og dansk erhvervsliv. Derfor har DI Transport samlet virksomheder inden for international godstransport, spedition og logistik i et netværk.

Danmark har en styrkeposition inden for international godstransport og logistik, der skaber store eksportindtægter til Danmark og sikrer robuste forsyningskæder. Med DI Transports netværk for international transport og logistik sikres en betydelig understøttelse af virksomhederne.

De internationale virksomheder i DI Transport dækker over virksomheder inden for både spedition, shipping og logistik, samt vognmænd med afdelinger eller datterselskaber i flere lande.

DI Transport har et stærkt internationalt netværk og er medlem af bl.a. den store internationale industriorganisation BusinessEurope og den internationale vejtransportorganisation IRU, samt det internationale samarbejde mellem myndigheder om vejkontrol, CORTE.

Som den største danske erhvervsorganisation inden for transport og logistik er DI Transport

derudover medlem af en række ekspertudvalg i EU-Kommissionen inden for bl.a. sikre rastepladser og de omfattende udstationeringsregler, der følger af EU-lovgivningen. Derudover har Dansk Industri eget kontor i Bruxelles.

Netværket hjælper virksomheder med den nyeste information om international godstransport, spedition, forsyningskæder og logistik samt om aktuel viden om EU-sager med betydning for godstransporten. Dialogen i netværket er desuden afgørende for, at DI Transport kan påvirke tilblivelsen af nye regler i den rigtige retning. Som en del af Dansk Industri kan medlemmerne også trække på DI's viden om bl.a. told og moms inden for transportområdet.

Som medlem af DI Transport er det gratis at deltage i netværket for international godstransport, logistik og spedition og derved deltage i spændende netværksmøder og webinarer m.m. Det daglige arbejde foregår desuden i tæt samarbejde med DI Transports medlemsforening Danske Shipping- og Havnevirksomheder, hvor shippingvirksomhederne i DI Transport er samlet.

H. DAUGAARD

customized logistics

PEOPLE ◀ PERFORMANCE ◀ PRECISION

Din samarbejdspartner, når det kommer til transport med bil, bane og skib – nationalt som internationalt.

Tlf.: 7938 1244 • daugaard@h-daugaard.dk • www.h-daugaard.dk





Banegodstransport

DI Transport ønsker at fremme godstransport på jernbanen. Der er kapacitet, og det er en grøn løsning, der er med til at understøtte hele den grønne omstilling af transportsektoren. Transport af gods via banen er desuden med til at skabe mere kapacitet og mindre trængsel på vejene.

DI Transport repræsenterer medlemsvirksomheder inden for godsjernbanetransport, eksempelvis jernbaneoperatører, terminaloperatører og havnevirksomheder, transportkøbere, og shipping og spedition.

DI Transport deltager i Banedanmarks Branchepanel for jernbanegods, hvor man samler branchen på tværs af aktører og har som mission at fremme andelen af gods på jernbanen. Dette opnås gennem samarbejde i branchen, hvor alle aktører bidrager med den viden og de muligheder, der er tilgængelige for hver organisation for at opnå resultater.

DI Transport arbejder for at udbrede intermodal transport og at fremme banegodstransportens rammevilkår over for myndigheder og politikere. DI Transport er med til at præge nye nationale og internationale regler og normer samt implementering af nye tiltag. Eksempelvis inden for EU-reglerne om jernbanerelaterede servicefaciliteter, hvor DI Transport aktivt har bekæmpet dansk overimplementering.

DI Transport er medlem af bestyrelsen i foreningen Dansk Banegods. Dansk Banegods arbejder for at fremme erhvervslivets vilkår på den danske jernbane – og at gøre Danmark til Skandinavien centrum for logistik. Dansk Banegods varetager principielle brancheorienterede nationale og internationale interesser for operatører og andre virksomheder samt organisationer med kommerciel interesse i jernbanegodstransport i Danmark.



Brancheforeningen Dansk Luftfart

Brancheforeningen Dansk Luftfart blev stiftet den 25. maj 2010. Dansk Luftfart er medlemsforening i DI og herunder en del af DI Transport. Foreningen er det erhvervspolitiske samlingspunkt for virksomheder, der er aktive i dansk luftfart.

Brancheforeningen har fokus på medlemskredsens erhvervspolitiske interesser i national, europæisk og international henseende. Brancheforeningen arbejder for at sikre det danske luftfartserhverv en central rolle i den vækst og udvikling, som den globale udvikling fører med sig. Her spiller gode og internationalt konkurrencedygtige rammebetingelser for det danske luftfartserhverv en central rolle.

Luftfartserhvervet er et globalt erhverv og en væsentlig aktør i de nationale, europæiske og internationale transportkæder, hvad enten der er tale om persontransport eller fragt. Luftfarten har stor betydning for dansk erhvervslivs produktivitet og internationale konkurrenceevne. Som internationalt erhverv er luftfarten præget af en høj grad af europæisk og international regulering.

Brancheforeningens medlemskreds tegnes af luftfartsselskaber, lufthavne, helikopter- og air-taxiselskaber, luftfartsskoler (pilotskoler) og andre luftfartsrelaterede virksomheder som for eksempel ground handlers. Foreningen har knap 30 medlemmer.



ØRSSLEFF

Ørssløff Chartering A/S
 Stæremosen 11 · DK-3250 Gilleleje
 +45 45 46 00 00 · chartering@acoe.dk
www.acoe.dk



Foreningen er meget aktiv på de store samfundsmæssige og luftfartspolitiske spørgsmål, herunder ikke mindst angående klimaudfordringerne. Foreningen var (og er) i den forbindelse sekretariat for Luftfartens Klimapartnerskab, der i foråret 2020 afleverede sine anbefalinger til regeringen.

Luftfart er international – og samtidig en meget reguleret branche. Derfor er foreningen tæt involveret i ICAO's udspil (FN's luftfartsorganisation) og ikke mindst de mange udspil, der kommer fra EU. Senest især EU Fit for 55-pakken (klima), der indeholder tre udspil af potentiel stor betydning for erhvervet, nemlig revision af kvotedirektivet (luftfarten har været omfattet af ETS siden 2013), ophævelse af luftfartens afgiftsundtagelse i Energibeskatningsdirektivet og endelig

forslaget om iblanding af bæredygtigt flybrændstof (ReFuelEU Aviation).

Andre større temaer er f.eks. luftfartens passerrettighedsregler, ind- og udrejseregler (Schengen), luftfartssikkerhed, security og, i de sidste par år, alle relevante perspektiver i relation til COVID-19. Dertil kommer en lang række løbende sager.

Foreningen deltager løbende i diverse fora i forhold til Trafikstyrelsen, Transportministeriet, Klimaministeriet, Energistyrelsen m.fl. Foreningen har desuden sæde i Rejsegarantifondens bestyrelse. Foreningen har også løbende kontakt til IATA, ATAG (Air Transport Action Group) og de skandinaviske søsterorganisationer NHO Luftfart og Svenska Flygbranchen.

BRITISH AIRWAYS



Operated by SUN-AIR of Scandinavia A/S

Smaller, Smarter & Smiling.
Luftfart er vores passion.

First Class **for Everyone**



Data og digitalisering driver udviklingen

Virksomhederne i transportbranchen er med til at skabe mere effektive transportløsninger for kunderne. Det er uanset, om det er inden for søfart, luftfart, jernbane, godstransport eller persontransport. Det er med til at drive og understøtte en stadig mere digital transportbranche og nye løsninger for mobilitet af varer og personer.

I lighed med mange andre brancher genererer transportbranchen mange data. Anvendelse af data kan være med til at optimere transportbranchen yderligere. Det er helt afgørende, at Danmark og den danske transportsektor kan tiltrække investeringer og udvikling af ny teknologi, der kan understøtte vores konkurrenceevne.

Øget digitalisering kan være med til at styrke forsyningskæderne af varer til og fra Danmark og Europa. Flere transport- og logistikvirksomheder er derfor i tæt samarbejde med deres kunder om digitaliseringen. I DI Transport understøtter vi det arbejde, bringer virksomheder sammen og hjælper med at dele viden og informationer.

Cybersikkerhed er en stigende udfordring også i transportsektoren. DI Transport er derfor i tæt dialog med branchen og myndigheder om cybersikkerhed.

I DI Transport arbejder vi sammen med virksomheder, myndigheder og forskningsinstitutioner om at understøtte den teknologiske udvikling og digitalisering af transportsektoren.





Familiefirma gennem generationer

Vi løser en lang række kranopgraver af speciel karakter, samt normal vognmandskørsel.



Hos Vognmandsforr. Bent Mortensen tilbyder vi en effektiv transport og distribution af en pålidelig vognmand i hele Danmark. Vi er aldrig afvisende overfor en transportopgave af speciel karakter, da vi er eksperter indenfor innovative løsninger. Det er vigtigt for os, at du som kunde er tilfreds gennem hele forløbet, og vi tilbyder derfor vores service i alle ugens dage samt ydertimer.

Vi er en familieejet virksomhed, som har eksisteret siden 1929, og vi har dermed et stort kendskab til branchen og markedet. Vognmandsforretningen har pr. 1.1.2011 indsat 5.

generation i firmaet ved dannelse af A/S. Vognmand Bent Mortensens bedstefar Niels Johannes Mortensen etablerede sin vognmandsforretning i slutningen af 1920'erne, som på det tidspunkt havde overtaget den af sin arbejdsgiver, Dyhr.

Efter faderens død i 1956 overtager Bent forretningen, og efter en kortere overgang, hvor moderen er med i ledelsen, fører han virksomheden frem til 1978, hvor sønnen Per kommer ind som chauffør og medejer. I år 2000 kom Pers søn Jesper så til. Han er så 5. generation i firmaet og blev medejer ved omdannelsen 1.1.2011.



Vi tilbyder:

- Kran
- Mobilkran
- Transport
- Minikraner
- Glassug
- Balance åg

EU og internationalt arbejde

DI Transport fokuserer ikke blot på de nationale forhold og vilkår for transportbranchen, men er i lige så høj grad medlemsvirksomhedernes stemme på den internationale scene. Særligt er DI Transport optaget af, hvad der foregår på EU-niveau, da rammevilkårene for godstransporten primært reguleres via implementering af EU-regler.

DI Transport er derfor med til at påvirke tilblivelsen af nye EU-regler. Det gør vi bl.a. ved deltagelse i EU-specialudvalget for transport under Transportministeriet. DI Transport afgiver høringssvar og indgår i tæt direkte dialog med embedsmænd og politikere for at stille skarpt på udfordringer og muligheder ved nye initiativer fra EU-Kommissionen.

DI Transport deltager også i den europæiske industri-paraplyorganisation BusinessEurope, der repræsenterer 20 mio. virksomheder i 35 europæiske lande. DI Transport har sæde i transportkomitéen og er her med til at fastlægge politiske positioner og lobby-indsatser over for EU-institutionerne.

DI Transport deltager endvidere i arbejdet i IRU – The International Road Transport Union, som er den globale vejtransportorganisation. DI Transport sidder med i godstransportkomitéen og i komitéen for sociale vilkår inden for vejtransportområdet. Også her er DI Transport med til at udforme og forberede positionspapirer og politiske forslag, der præsenteres for relevante aktører i Bruxelles.

DI Transport har også sæde i en række af EU-Kommissionens ekspertgrupper.

Dansk Industri har desuden eget kontor i Bruxelles, med en stab af erfarne, EU-kyndige kollegaer, der er klar til at rådgive og hjælpe Dansk Industris medlemsvirksomheder, organisere møder med kommissærer, den danske EU-repræsentation, europaparlamentarikere, funktionærer i EU-Kommissionen eller andre relevante aktører i Bruxelles.



Global leverandør af transport og logistik

Få skræddersyet kvalitetsløsninger til hele verden

**BLUE
WATER
SHIPPING**
www.bws.net





Lokalt og regionalt samarbejde

DI Transport samarbejder løbende med DI's regionalforeninger om at skabe de bedste vilkår for medlemmerne til at drive virksomhed og tiltrække medarbejdere rundt om i hele landet. At skabe bedre lokale vilkår mener vi gøres bedst gennem tæt dialog med de kommunale og regionale beslutningstagere.

Dialogen kan handle om lokale, konkrete problemstillinger, som der skal findes løsninger

på, f.eks. dårlig betjening med kollektiv trafik eller med bidrag til udvikling af lokalplaner, trafikplaner og lignende, hvor fokus f.eks. kan være nye vejforbindelser eller sammenhængende cykelstier.

Transport og infrastruktur er derfor også en af de punkter, som Dansk Industri måler på, når vi hvert år vurderer det lokale erhvervsklima. Læs rapporten fra 2021: www.danskindustri.dk/le/

SIB Transport

Alt i vognmandskørsel - for private & erhverv

ALT INDEN FOR KRAN, CONTAINERUDLEJNING OG CONTAINERKØRSEL

TRANSPORT

- Kørsel med 4 akslet m/kran-grab
- Kørsel af træflis til div. varmeværker
- Kørsel med trækker
- Diverse entreprenørkørsel
- Containerkørsel

CONTAINERUDLEJNING

- Container til haveaffald, byggeaffald, sand, grus og skærver m.m.
- Lukket container
- Skibscontainer

KRAN

- Kran med grab til haveaffald, sten, grus, jord og byggematerialer
- Kran med pallegaffel
- Flytning af 20-fods container

SAND, GRUS & MULD

- Vi leverer sand, muld, sten og skærver m.m. samt tilbyder SKOVL SELV i både Biersted (Svenbjerggårdsvej) og i Hvorupgård (Hvorupgårdvej 5)

Der er ingen opgave, vi ikke kan finde en løsning på!

Kontakt os på
tlf.: 41 38 01 57 og hør
nærmere eller få et
uforpligtende tilbud



Transporten – en del af DI

DI Transport er et branchefællesskab i Dansk Industri. Som medlem af en arbejdsgiverforening i Dansk Industri kan du få rådgivning om personaljuridiske forhold som løn og ansættelsesforhold, arbejdsmiljø mv.

Som medlemsvirksomhed i Dansk Industri får du adgang til Danmarks førende personalejuridiske eksperter, der sørger for, at du hele tiden er ajour med de nye regler og på f.eks. ferie- og barselsområdet. Du kan også få hjælp til ansættelseskontrakter, afskedigelser, lokalaftaler samt mægling og retshjælp. Du kan også få rådgivning om arbejdsmiljø samt vejledning til rekruttering af international arbejdskraft.



DANSKE FRAGTMÆND

Mere end 100-års erfaring

Danmarks foretrukne
logistikpartner

Tomsagervej 18 | 8230 Åbyhøj | T 7252 0000 | www.fragt.dk



I Dansk Industri er der en række arbejdsgiverforeninger specialiseret i transportbranchen:



ATL – Transportens arbejdsgivere



ATD – Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark



AKT – Arbejdsgiverforeningen for kollektiv transport



JA – Jernbanernes Arbejdsgiverforening



ATV – Arbejdsgiverforeningen for Turistvognmænd

I det daglige arbejder DI Transport tæt sammen med arbejdsgiverne på transportområdet i Dansk Industri.

Som medlem af Dansk Industri bliver du også medlem af en lokalforening. Her arbejder Dansk Industri for at forbedre erhvervsklimaet i din kommune, og du kan møde andre virksomheder fra dit lokalområde.

Transport siden 1920

- **Tanktransport er en tillidssag. Og kvalitet er ingen tilfældighed, men resultatet af en målrettet indsats. I en branche, hvor fejl kan være fatale, har Dantra i mere end 100 år sat kvalitet i højsædet.**

Vi leverer skræddersyede, kundespecifikke logistikløsninger. Flåden består af mere end 250 moderne og specialiserede tankvognsenheder, der transporterer flydende produkter over hele Europa. Kunde kredsen tæller en række førende leverandører af tekniske og kemiske varer samt olie- og benzinprodukter.

Vores certificeringer omfatter blandt andet ISO 9001, ISO 14001, GMP+ og SQAS.

Dantra er grundlagt i 1920 og blandt Nordens førende udbydere af tanklogistik. Koncernen er familieejet og består af selskaber i Danmark, Sverige og Litauen.

1920  2020

DANTRA GROUP • 100 YEARS IN LOGISTICS

(+45) 87 98 33 33
www.dantra.dk



Hvem er hvem i DI Transport



Branchedirektør
Karsten Lauritzen

Tlf.: 3377 3475
Mobil: 5218 5980
E-mail: kal@di.dk

Transportpolitik



Transportpolitisk chef
Rune Noack

Tlf.: 3377 4834
Mobil: 4117 0083
E-mail: run@di.dk

Transportpolitik



Chefkonsulent
Anders Rody Hansen

Tlf.: 3377 3989
Mobil: 2845 9808
E-mail: anrh@di.dk

Infrastruktur



Chefkonsulent
Jesper Sebbelin

Tlf.: 3377 3115
Mobil: 2467 6936
E-mail: jese@di.dk

Havne og shipping



Chefkonsulent
Andreas Karl Færgermann

Tlf.: 3377 4839
Mobil: 4011 0779
E-mail: ankf@di.dk

EU og godstransport



Konsulent
Helene Imer Eskildsen

Tlf.: 3377 4557
Mobil: 5016 0130
E-mail: hees@di.dk

Klima og transport



Chefkonsulent

Per Henriksen

Tlf.: 3377 4672
Mobil: 4041 3701
E-mail: pehe@di.dk

Luftfart



Seniorchefkonsulent

Jakob Svane

Tlf.: 3377 3756
Mobil: 2334 4358
E-mail: jasv@di.dk

Havne og shipping



Chefkonsulent

Lise Bjørg Pedersen

Tlf.: 3377 4835
Mobil: 2142 4732
E-mail: libp@di.dk

Kollektiv trafik og cykling



Konsulent

Pernille Øvre Christensen

Tlf.: 3377 3803
Mobil: 2828 9612
E-mail: pech@di.dk

Klima og transport



Sekretær

Jane Just Jensen

Direkte tlf.: 3377 3749
Mobil: 2666 8891
E-mail: jajj@di.dk

Kontakt

H.C. Andersens Boulevard 18
1553 København V

Telefon: +45 3377 3377
E-mail: ditransport@di.dk

