



DANSK VEJFORENING



Dansk Vejforening Veje til vækst og udvikling



Dansk Vejforening blev stiftet i 1989 for at gøre de danske veje bedre for alle. Vi mener, at gode veje er vigtige for, at Danmark fungerer godt. Derfor arbejder vi for at skabe de bedste forhold for bilister, cyklister og fodgængere.

Vi ønsker at fremme

- Bæredygtig vejinfrastruktur
- De drivmidler, der fortrænger mest CO2
- Grøn kørsel med personbiler, varebiler, lastbiler, busser og cykler
- Bæredygtig produktion ved anlæg og vedligeholdelse af veje
- Energivenlige asfalttyper

www.dv.dk

Find os på LinkedIn



Se vores præsentationsfilm her



Fakta om veje

Kommunernes veje

Kommunevejene har en samlet længde på ca. 71.000 km. og dækker over en bred vifte af veje. Lige fra bygader til større omfartsveje. Kommunerne har i en årrække desværre opbygget et stort efterslæb på vedligeholdelsen af de kommunale veje. Den seneste samlede vurdering er fra 2017 og angiver 3,9 mia. kr. i efterslæb (5,5 mia. kr. i 2024-priser).

Statens veje

Statsvejene omfatter ca. 3.800 km. Vej, der hovedsageligt består af motor-, motortrafik- og landeveje. Næsten halvdelen af al trafikken i Danmark foregår på statens veje, selv om de kun udgør ca. 5 % af den samlede længde offentlige veje.

Private veje

Anslås at udgøre ca. 24.000 km. Typisk private fællesveje i grundejerforeninger og andre mindre veje.



Dansk Vejforening arbejder for at forbedre danske veje på alle områder

Udvikling

Foreningen mener, at det er vigtigt at bruge ny teknologi til at forbedre trafikken og sikre, at vejene kan følge med den stigende trafik. Det kan fx være nye systemer, der giver information om trafikken, eller nye materialer, der gør vejene mere holdbare.

Forbedring

Dansk Vejforening arbejder for at forbedre vejene, så de er sikre og effektive for alle trafikanter. Det kan fx være at udvide veje med for meget trafik eller forbedre sikkerheden ved at bruge nye teknologier.

Forståelse

Foreningen vil gerne have, at både politikere og trafikanter forstår, hvor vigtige veje er for Danmark. De mener, at det er vigtigt at forstå, hvad der skaber trafik, og hvordan man kan løse trafikproblemer uden at skade økonomien eller miljøet.

Som medlem får du

Dybdegående analyser: Få adgang til Dansk Vejforenings analyser og udspil, der sætter fokus på de vigtigste udfordringer og muligheder i vejsektoren.

Stærk lobbyindsats: Vi arbejder aktivt for at fremme vejsektorens interesser over for politikere og beslutningstagere.

Unikt netværk: Skab værdifulde relationer, og udvid dit professionelle netværk gennem møder og arrangementer med andre aktører i vejbranchen.

Vejpolitisk Netværk: Til medlemspris kan du deltage i et uvurderligt netværk med fagligt og politisk indhold, der over 4-5 møder årligt skaber diskussion på tværs af vejsektoren om emner, der er relevante for både beslutningstagere, vejbestyrelser, rådgivere, entreprenører, forskere og andre i vejsektoren.





Bliv en del af Dansk Vejforenings stærke netværk - og få indflydelse på fremtidens veje!

Dansk Vejforening er interesseorganisationen for virksomheder og organisationer med fokus på veje og vejtransport. Vi samler hele vejsektoren og arbejder for bedre veje gennem politisk kontakt, analyser, udspil og debat.

Vejpolitisk netværk

Vil du være med til at forme fremtidens veje? Dansk Vejforenings Vejpolitiske Netværk giver dig unik adgang til de vigtigste diskussioner om Danmarks infrastruktur. Her får du direkte dialog med transportministeren, eksklusiv indsigt i de nyeste planer og projekter, og mulighed for at påvirke den vejpolitiske dagsorden. Du bliver del af et stærkt netværk af eksperter og beslutningstagere.



Tilmeld dig nu på www.dv.dk eller QR kode herover.

5 hurtige facts

1. Veje skaber vækst og beskæftigelse

Gode veje ligger altid i top når virksomhederne bliver spurgt, hvad der skal til for at skabe et godt erhvervsklima. Veje er desuden af afgørende betydning for mobiliteten på arbejdsmarkedet, fordi danskerne er villige til at pendle mere i bil end i tog.

2. Manglende vedligeholdelse går ud over færdselssikkerheden

Vejhuller er hårde ved bilerne, men vigtigst så nedsætter de også trafiksikkerheden. Derfor skal vejvedligehold højere op på kommunernes prioriteringslister. Udover at kørsel på vejene medfører et naturligt slid, får vi også flere huller i vejene som følge af vintre med meget nedbør, frost og tøvejr.

3. Danmark har behov for en langsigtet infrastrukturplanlægning

Hvis motorveje og jernbaner bygges fra sag til sag, efterhånden som erhvervslivets og arbejdsmarkedets behov hober sig op, risikerer vi at ende med en usammenhængende infrastruktur, der fører til endnu flere flaskehalse i trafikken end i dag. Derfor er der behov for en langsigtet infrastrukturplanlægning, der sikrer mobiliteten og virksomhederne.

4. Det er 2 til 3 gange så dyrt at udskyde vedligeholdelse som at vedligeholde løbende

Asfalt-belægninger er ofte genstand for kortsigtede besparelser. På sigt er der dog ikke sparet noget. Erfaringsmæssigt koster det 2 til 3 gange så meget at indhente udskudt vedligeholdelse, som det gør at vedligeholde løbende og i tide. Det skyldes de accelererende skader, som kan opstå, når gamle asfaltbelægninger begynder at sprække og der så kan trænge vand ned under asfalten.

5. Kørselsafgifter er ikke en langsigtet løsning på trængsel

I London og Stockholm har betalingsordninger nedbragt mængden af biler, men effekten aftager med tiden. Det gør den fordi afgifterne "sætter sig" i økonomien: Transportører sender udgiften videre til kunderne, lønmodtagerne sender den videre til arbejdsgiveren og så videre. Den eneste langtidsholdbare løsning på trængsel er en effektiv trafikinfrastruktur, hvor der investeres i både en bedre trafikafvikling og i ny infrastruktur.

ECO-Asfalt

– på vej sammen i en grønnere retning

Gennemsnitlig
40 % mindre

CO₂-udledning på
asfaltbelægninger

PEAB
Peab Asfalt

**eco
asfalt**

peabasfalt.dk



We believe in renewable energy. In fact, we couldn't operate without it.

Our Nynäshamn refinery was the first in the world to run mainly on biofuel. The switch from oil and electricity to biofuel and waste heat recovery has resulted in annual reductions of CO2 emissions of 35,000–60,000 tonnes.

For more information, please contact:

Jesper Bonde Jensen
Sales Manager
jesper.bonde.jensen@nynas.com
Mobile: +45 22 20 84 44

Jon Borge Finset
Technical Sales Support Manager
jonborge.finset@nynas.com
Mobile: +47 99 04 96 58



Pas på den jeg elsker



3F og Asfaltindustrien passer på vejarbejderne

Med års mellemrum laver 3F og Asfaltindustrien fartkampagner. Kampagnen "Pas på den jeg elsker" fra 2024 har fornyet fokus på sikkerhed. Der køres fortsat for stærkt, og vejarbejderne føler sig utrygge på vejen. Med en smule mindre fart kan både trafikanter og vejarbejdere komme sikkert hjem til dem, de elsker.

