

Danmarks første BRT-forbindelse

# + plusbus

GRATIS  
MAGASIN

SIDE 24

Byens  
centrale  
plads har  
fået nyt liv

SIDE 4

Plusbus er  
godt på vej

SIDE 27

Plusbusserne testes  
frem til åbningsdagen

SIDE 34

Bæredygtigt  
vejnet til Plusbus

+ meget mere...



# VI TAKKER FOR TILLIDEN

Efter en række anlægsopgaver i Aalborgs bymidte er vi stolte over at bidrage til et projekt, der forener fremtidens transport, fortidens historiske minder og nutidens sans for detaljen.

[arkil.dk/plusbus](http://arkil.dk/plusbus)



Arkil A/S  
Høvejen 101A  
9400 Nørresundby  
[aalborg@arkil.dk](mailto:aalborg@arkil.dk)  
Tlf. 98 29 10 10



**ARKIL**



#### Udgiver

Aalborg Kommune, Plusbus

#### Udgivet

Juni 2023

#### Tekst

Anne Kathrine Rosener,  
fortæl.com

#### Fotos

Baghuset Pressefoto  
Tide Bus Danmark

#### Tryk, layout og annoncesalg

JS Danmark A/S

#### Antal

5.000



Scan QR-  
koden for at se  
magasinet online

## Indhold

- 4 Plusbus er godt på vej
- 6 Glæd dig! Du kan snart køre med
- 8 Plusbus opgraderer din bustur
- 13 Linje 2 bliver hurtigrute mellem vest og øst
- 16 22 nye stationer giver bussen et løft
- 20 Busruten understøtter Aalborgs byudvikling
- 24 Byens centrale plads har fået nyt liv
- 27 Plusbusserne testes frem til åbningsdagen
- 28 "Jeg glæder mig helt vildt"
- 31 Der er stadig plads til bilerne i byen
- 34 Bæredygtigt vejnet til Plusbus
- 36 Socialt ansvar er bæredygtighed
- 38 Kør grønt med bussen





# Plusbus er godt på vej



Testkørsel går godt, vi mangler kun enkelte anlægsarbejder på ruten, og vi ser frem til at få busserne i drift.

I det tidlige efterår 2023 kan vi byde de første passagerer velkommen ombord i vores nye Plusbusser, som mange af jer sikkert allerede har set i byen. Vi havde en succesfuld første testkørsel med bussen i marts måned, og i løbet af sommeren vil I se busserne blive testkørt både på selve ruten og på teststrækningen på Hadsund Landevej mod Terndrup, samt På Tranholmvej, der i forvejen er godkendt til kørsel med 25 m modultog.

Her i magasinet kan I læse mere om testkørslen, om de nye byrum, og hvordan de nye busser er indrettet med høj sikkerhed og komfort for passagererne.

### **Byrum er taget i brug**

Siden sidste udgave af magasinet om Plusbus er vi blevet færdige med mange af vores anlægsarbejder. De nye stationer er skudt op i byen, og der er arbejdet med vejanlægget og de nye stationer. Vi





har især haft fokus på at højne tilgængeligheden i byen, så handicappede, gangbesværede og svagtseende får nemt ved at komme til og fra vores nye busser.

Vi er blevet færdige med de helt nye cykelstier, de separate busbaner og ombygningerne af de store pladser. Fx John F. Kennedy Plads og byrummet ved Vestbyen Station, som er bygget om og står færdige. Dem har I taget i brug.

### **Stationer bliver klar**

Når denne udgave af magasinet udkommer, er vi ved at være i mål. Vi arbejder stadig med udstyret på stationer med læskærme, infoskærme og standere til Rejsekort. I kan læse mere om de nye stationer her i magasinet, hvor vi beskriver, hvordan de adskiller sig fra traditionelle busstoppesteder.

Vi har fyldt meget i bybilledet de senere

år med anlæg af ny vejbane og de nye stationer. Nu mangler vi nogle få anlægsarbejder. Vi regner med at være i mål med de sidste etaper med asfaltarbejde inden sommerferien. Det er heldigvis korte delstrækninger, som højest vil tage 1 – 3 uger pr. styk.

### **Sidste hånd på værket**

Som sagt havde vi vores første testkørsel på selve ruten i marts måned. Alt gik fint, og I kan læse nærmere om vores test af busserne her i magasinet. Vores første test handlede især om, at de nye, lange busser kom godt igennem vores nye vejbane. Især rundt i kurver, sving og ind til perronerne. I løbet af sommeren kan I opleve busserne i gadebilledet, når chaufførerne testkører og træner kørsel med busserne. Chaufførerne ser frem til at komme ud på ruten med Plusbussen, og vi håber, at I også vil glæde jer til premieren på busserne.

Alt i alt kører det godt for vores afsluttende del af det store projekt at få nye Plusbusser i Aalborg. Nu ser vi frem til at holde en indvielsesfest for alle, når vi officielt tager busserne i drift i september 2023.



**Niels Bresemann – Projektchef, Plusbus**



# Glæd dig! Du kan snart køre med

Efter godt fire års Plusbus-byggeri i det centrale Aalborg er der nu lys forude. **Danmarks første BRT-forbindelse**, den såkaldte Plusbus, er lige på trapperne. Og du kan godt begynde at glæde dig.







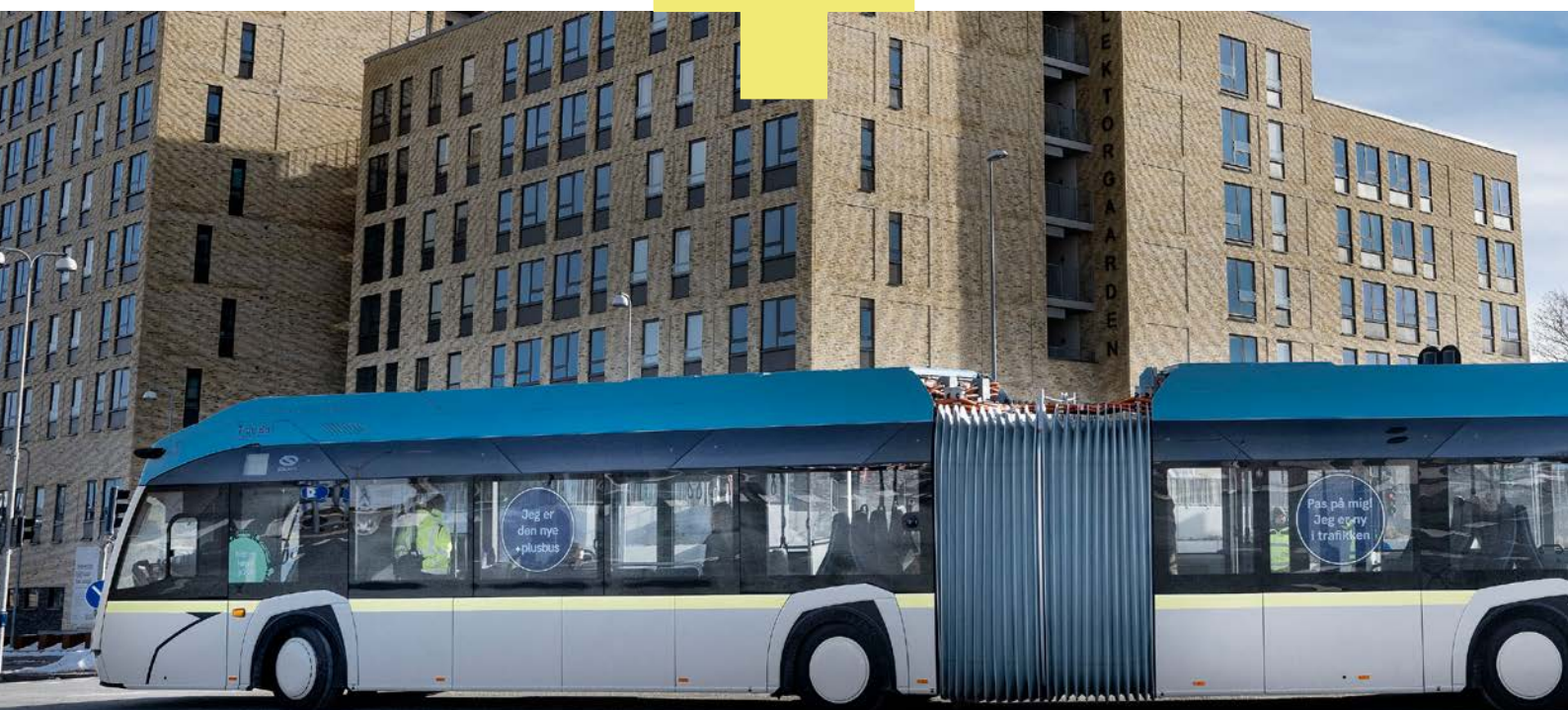
Kom med til  
åbningsfest for  
Aalborg Plusbus  
**lørdag 23.  
september**

Sæt kryds i kalenderen lørdag  
den 23. september og vær med  
til at fejre, når Aalborg Plusbus  
officielt skal indvies.





# Plusbus opgraderer din bustur



Med plads til 153 passagerer skal de 14 nye busser på linje 2 **løfte bekvemmeligheden** ved at køre med kollektiv trafik gennem Aalborg.



Der er tænkt på mange detaljer i de nye busser, Plusbus, som fra efteråret 2023 kommer i drift i Aalborg. Plusbusserne erstatter de traditionelle bybusser på linje 2, og der er flere mærkbare forandringer i forhold til de traditionelle bybusser.

Alene længden på knap 25 meter er en synlig forskel, og på grund af den meget større volumen, hver bus har, kan den da også rumme 153 passagerer.

Fordi busserne bliver en 'hurtigrute' gennem byen, er busserne indrettet med færre siddepladser. De fleste passagerer skal derfor stå op på turen, især når man er med i myldretiden.

"Der er flest ståpladser, fordi folk ikke

kører så lang tid ad gangen. Hele ruten tager under 30 minutter, og de fleste passagerer er med på et langt kortere stræk. Der er 49 siddepladser og 104 ståpladser," fortæller projektleder Jesper Schultz.

**Det er kommunens forventning, at flere passagerer vil bruge de nye busser, fordi det bliver et hurtigt og attraktivt kollektivt trafiktilbud.**

de og ældre.

#### **Aalborg er først med bustypen**

De lange bybusser, kaldet BRT (Bus Rapid Transit), kendes fra storbyer som Malmø, Hamborg, Oslo og andre europæiske storbyer.

I forreste ende af bussen er der plads til kørestole, og det er også her, der er sæder fortrinsvist til passagerer med behov for at sidde; gangbesværede, gravi-

"De lange busser findes andre steder, men lige denne type, fra polske Solaris, er vi de første til at få," siger Jesper Schultz.

I begyndelsen af projektet deltog kommunens projektmedarbejdere på en bus-messe i Bruxelles, for at Aalborg Kommune kunne komme med præcise krav til den nye bustype. De 14 helt nye busser er bestilt og ejes af Tide Bus, som står for busdriften i Aalborg Kommune.

"Der var bl.a. krav til, at det skal være emissionsfri busser (fx på el), at der skal være en høj komfort for passagerer, nem adgang for handicappede via en rampe, samt en aflukket chaufførkabine," forklarer Jesper Schultz.

#### **Høj sikkerhed i trafikken**

En særlig detalje ved Plusbusserne er, at de i stedet for sidespejle har kameraer,



## **Sådan kommer du med**

- På perronen tjekker du ind med Rejsekort, køber billet i automaten eller på NT's gratis billet-app: NT Billet (på engelsk NT Ticket).
- For kørestolsbrugere er der adgang med rampe ved forreste dør. Ved tryk på den blå knap ved døren aktiverer chaufføren rampen.
- Cykler kan tages gratis med, når du betaler med Rejsekort. Cykler skal ind via bussens tredje dør. Vær opmærksom på, at cykler ikke har adgang i myldretid i hverdage kl. 7.00 – 8.30 og 14.30 – 17.00.





Der er mange nye systemer til at støtte chaufføren og gøre det komfortabelt og sikkert for passagererne.

Jesper Schultz,  
Projektleder



der giver chaufførerne et godt overblik både uden for og inde i bussen. Med en treleddet bus på 25 meter kan blinde vinkler og kørsel i områder med tæt trafik af gående og cyklister give udfordringer, så sikkerheden er højt prioriteret.

Med kameraerne kan chaufførerne se langs siderne af bussen og se andre trafikanter via skærme. For selv om busserne på det meste af ruten har vejbanen for sig selv, så er der krydsende trafik, især gående og cyklister i midtbyen.

”Det er især strækningen fra banegården til Tolbod Plads, hvor vi kun har én kørebane til al trafik i samme spor. Her er det vigtigt at kunne se alt omkring busserne,” siger Jesper Schultz.

Ved stationerne er det en ekstra sikkerhed, at Plusbusserne ikke har sidespejle, som kunne ramme ventende passagerer

## Tillykke til Plusbus – vi glæder os til turen



### Når Plusbus kommer på banen, er AMU Nordjylland med på rejsen

Entreprenøren Tide Bus Danmark, der står for driften af Plusbus og de øvrige el-busser i Aalborg by, har indgået aftale med AMU Nordjylland om at uddanne og efteruddanne de over 300 bybuschauffører i Aalborg. Heriblandt de kommende Plusbus-chauffører. Det sker som supplement til Tide Bus Danmarks egen side-mandsoplæring af chaufførerne.

Vi glæder os til at bidrage med kompetente faglærere og et køreteknisk anlæg, hvor chaufførerne kan supplere teori med praktiske øvelser.

**God tur, Plusbus!**

Vi har tre køretekniske anlæg og transportuddannelser i Aalborg, Hobro, Løgstør og Nørresundby

AMU  Nordjylland

[amunordjylland.dk](http://amunordjylland.dk)



på de hævede perroner.

En anden sikkerhedsforanstaltning er, at busserne får en GPS-styring, så de ikke kan køre hurtigere end henholdsvis 30 km/t og 20 km/t på visse strækninger i byen med mange 'bløde' trafikanter. Det gælder bl.a. på strækningen mellem gågaderne.

### **Hurtigt ind og ud**

Det er kommunens forventning, at flere passagerer vil bruge de nye busser, fordi det bliver et hurtigt og attraktivt kollektivt trafiktilbud.

For både ruten og busserne er designet til at være hurtigrute. Det betyder også, at passagererne skal vænne sig til at være mere selvhjulpne i de nye busser. Man skal fx sørge for sin billet, inden man stiger ombord, for ikke at skabe trængsel og forsinkelse ved ind- og udstigning.

Man sørger for at checke ind og ud med Rejsekort på selve stationerne, hvor man også kan købe billet i en automat.

Og bussen stopper kun, når man har sørget for at trykke stop.

"Det smarte er, at bussen registrerer, hvor der er trykket stop, så døren automatisk åbner der, hvor man står, i stedet for at alle døre åbner. Det sparer også på energien til klimaanlægget," siger Jesper Schultz.

Busserne er indrettede, så de ikke kan køre, hvis en dør ved en fejl ikke lukker, eller hvis rampen til kørestole er ude.

"Der er mange nye systemer til at støtte chaufføren og gøre det komfortabelt og sikkert for passagererne," siger Jesper Schultz.

Chaufførerne sidder afskærmet og skal ikke have kontakt med passagererne under kørslen, og skulle de have brug for at åbne ud til passagererne, kan bussen heller ikke køre, før der er lukket igen.

### **Busser på el**

Som nævnt var det krav fra kommunen, at de nye busser kører emissionsfrit. Det betyder, at hver bus har et batteri, der oplades, når bussen holder på depotområdet.

Ligesom andre el-køretøjer er Plusbusserne lydsvage og har derfor fået en virtual motorlyd. Det betyder, at især når busserne kører langsomt gennem byen, er der en simuleret motorlyd, så fodgængere og cyklister alligevel kan høre busserne komme gennem byen.

## **Sikkerhed med Plusbus**

### **Bus uden sidespejl**

Den nye knap 25 meter lange bus har kame-raer i stedet for traditionelle sidespejle. MirrorEye Protection System hedder teknologien, der hjælper chaufføren med at orientere sig omkring hele bussen. Systemet sikrer mod blinde vinkler, giver overblik langs og omkring hele bussen og har desuden et varslings-system, der får chaufførens sæde til at vibrere, hvis der kommer andre trafikanter tæt på bus-sen.

### **Bus med hastighedsbegrænsning**

I løbet af den godt 11 kilometer lange rute er der zoner, hvor Plusbus kører langsomt af hensyn til trafiksikkerhed og bymiljø. Den er GPS-styret med hastighedsbegrænsning på 20 km/t på Østerågade og 30 km/t på Boulevarden.

### **Bus med lyd**

Ligesom andre el-køretøjer er Plusbusserne uden en larmende motor, og de er derfor også udstyret med en virtual motorlyd, så især gå-ende og cyklister kan høre bussen.







Lars Skytte Jørgensen og Birthe Dilling Berg



## Plusbus-projektet foregik også under overfladen

**Aalborg Forsyning gik under overfladen i Plusbus-projektet og udskiftede gamle vandrør, kloakrør og fjernvarmeledninger, ligesom der blev separat-kloakeret de steder, hvor der ikke allerede var det.**

Plusbus-projektet er i høj grad også foregået under jordoverfladen, for når der først bliver gravet i byen, så går ledningsejere og vejafdelingen i Aalborg Kommune grundigt til værks og slår ikke bare én eller to – men mange fluer med et smæk.

”I Aalborg har vi en lang tradition for at koordinere gravearbejdet. Hvis fx Aalborg Forsyning går i jorden, orienterer vi byens andre ledningsejere, så vi alle kan få skiftet alt det, der skal skiftes, på én gang. Det er billigere, når vi kun skal grave én gang, hvilket jo også kommer forbrugerne til gode,” siger Lars Skytte Jørgensen, der er chef for fjernvarme i Aalborg Forsyning, som under Plusbus-projektet har udskiftet en lang række gamle fjernvarmeledninger med nye og langt mere effektive ledninger.

Aalborg Forsyning har også været under overfladen og skiftet både vandrør og kloakrør, ligesom der er blevet separat-kloakeret de steder, hvor der ikke allerede var det. De nye kloakledninger sørger for, at regnvand og spildevand bliver ført ud i hver sin separate ledning. Det gavner miljøet, fordi der så ikke kommer spildevand i vandløbene, ligesom det fjerner risikoen for spildevand i kældre under kraftige regnbyger.

”Vi ved, at det store gravearbejde generer borgere, bilister og butiksejere, men til gengæld kommer vi ikke og graver igen de næste mange år. Derudover står alle tilbage med nogle nye vejanlæg og en by, der også fungerer under overfladen,” siger Birthe Dilling Berg, der er chef for vand og spildevand i Aalborg Forsyning.



# Linje 2 bliver hurtigrute mellem vest og øst



Med færre stop og egen vejbane bliver Plusbus landets første BRT-linje.

Når man fremover stiger på linje 2, er det i de nye Plusbusser, der står for ruten fra Væddeløbsbanen til det nye Aalborg Universitetshospital. I løbet af de seneste år har vi arbejdet intenst med at forny hele ruten med ny vejbelægning, stationer og nye byrum. Hele manøvren betyder, at vi kan åbne Danmarks første BRT-busrute (Bus Rapid Transit) som en særlig hurtigrute gennem byen.

Ruten har fået 22 helt nye stationer, så selv om ruten er velkendt, bliver rejsen ny.

**Populært sagt er ruten tilpasset passagerernes adfærd gennem byen.**

"Der er lidt færre stationer end stoppesteder på den tidligere rute. Vi har ændret forløbet, hvor der før var omkring 400 meter mellem hvert stop, så er der nu omkring 550 meter," siger Niels Bresemann, projektchef for Plusbus.

Stationerne er placeret hensigtsmæssigt i forhold til trafik og vejnet – og til passagerernes rejse.

"Vi har placeret stationerne mere strategisk i forhold til byens funktioner og tænkt meget nøje over, hvad folk skal på ruten."

## **Ruten følger dig**

Populært sagt er ruten tilpasset passagerernes adfærd gennem byen. Der er opsamlingssteder ved boligområder, der er stop ved aktivitetscentre som svømmehaller, og der er stationer med forbindelser til andre transportmidler.

Omstigninger sker bl.a. ved Aalborg Vestby Station og især ved John F. Kennedys Plads som den centrale plads, hvor man både ankommer til byen og kan skifte videre til bus og tog.

"I den østlige ende af ruten har vi så Gigantium med mange events og sportsskampe, og universitetet og hospitalet, hvor mange studerende, ansatte og patienter skal hen," siger Niels Bresemann.









### Grøn bølge for Plusbus

Med færre stop kommer Plusbus hurtigere gennem byen. På BRT-linjen har busserne vejbanen for sig selv på tre fjerdedele af turen, og med begrænset fælles trafik på den sidste del.

"Samtidig er alle trafikssignaler koblet til en busprioritering, så bussen får grønt lys, når den nærmer sig," fortæller Niels Bresemann.

Der er dog enkelte kryds, fx ved Vesterbro, der har massiv trafik, hvor Plusbussen ikke har fuld førsteprioritet.

### Der kommer altid en bus

Når der er mest brug for bustransporten kommer der mindst otte busser i timen. I den allertravleste myldretid kommer vi faktisk helt op på tolv busser i timen. Øvrig tid kører der fire busser i timen på ruten. De fleste passagerer vil derfor opleve, at næste bus kommer i løbet af få minutter.

Ud over at Plusbusserne kommer hurtigere frem med egen vejbane og grøn bølge, har chaufførerne i de nye, moderne busser også et nyt system til at undgå, at busserne samler sig i klumper på ruten. Med systemet kan chaufførerne hele tiden følge den forankørende bus og justere deres egen ankomsttid til stationerne.



## Vi undgår klumper i trafikken

I Plusbus kan chaufførerne følge med i, hvor langt der til den forankørende bus. På den måde kan de sørge for, at busserne ikke kommer i klumper, men følger tidsplanen med en ny bus på stationerne i et flow.



Autismecenter Nord-Bo er en ikke-erhvervsdrivende fond

## VI TILBYDER EN BRED VIFTE AF INDSATSER

til personer med en autismespektrumforstyrrelse.

### Rådgivende ydelser

- Kurser og konferencer
- Vejledende forløb
- Psykolog
- Supervision
- VISO forløb (Socialstyrelsen)

### Kontakt os

Tlf.: 98 27 90 02    [www.nordbo.dk](http://www.nordbo.dk)  
Skansevej 7-9    [facebook.com/autismecenternordbo](https://facebook.com/autismecenternordbo)  
9400 Nørresundby

### Indsatser

- Beskyttet beskæftigelse
- Aktivitets- og samværstilbud
- 50 – 60 pladser
- Særligt tilrettelagt ungdomsuddannelse
- Beskæftigelsesindsatser under LAB-loven
- 70 – 80 pladser
- Udgående støtte
- Mentorindsats
- 100+ borgere
- Bostøtte, 97 boliger

Med udgangspunkt i den enkeltes forudsætninger, muligheder og motivation arbejdes der ud fra individuelle målsætninger og handleplaner, som oftest er bestilt af kommunal myndighed.

Der fokuseres på det hele menneske med henblik på at udvikle de personlige, sociale, psykiske, fysiske, intellektuelle og praktiske færdigheder, og derved arbejdes der for selvstændighed, bedre livskvalitet og levevilkår for målgruppen.

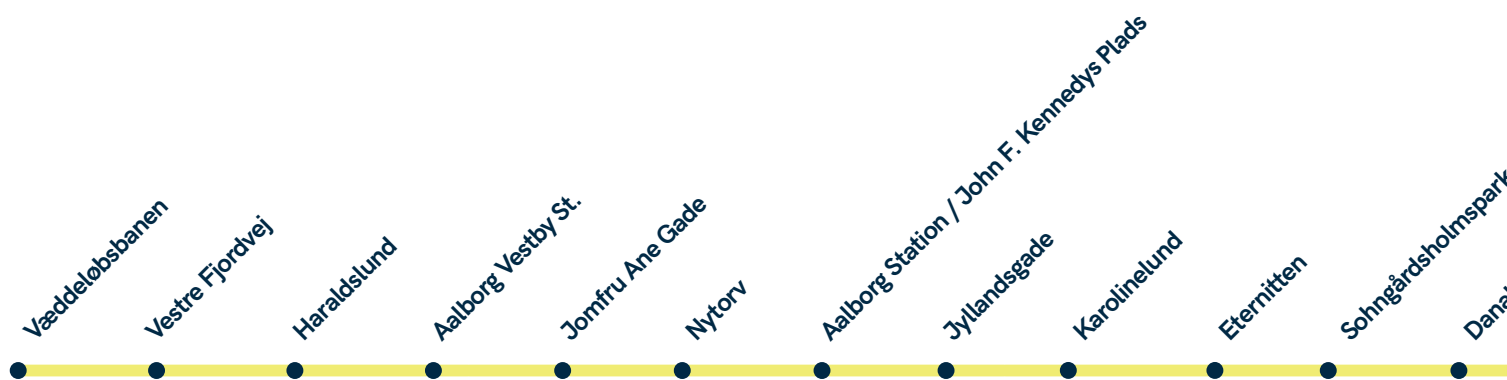
BARE GIV MIG  
DET RIGTIGE,  
- SÅ VIRKER JEG



autismecenter

Nord-Bo





# 22 nye stationer giver bussen et løft

Stationer og perroner til Plusbus er på mange måder **hævet et niveau op.**



Eksklusive og effektive. Med så store ord tør vi godt præsentere vores 22 nye stationer på Plusbus-ruten. For indsatsen handler ikke kun om at få busserne hurtigere gennem byen, den handler også om at gøre busrejsen enkel og behagelig fra start til slut. Og busrejsen begynder, så snart I træder ind på stationerne. De er alle udstyrede med specialdesignede læskærme, som med en længde på over 14 meter har god plads til både at give læ for vind og regn, og til at man kan få et hvil på en bænk og finde plads til både barnevogne og kørestole.

"Læskærmene er fire gange større end ved almindelige busstoppesteder, og vi har fået designet dem med ekstra stor

tagflade, så vi kan garantere ly for regn for mange passagerer," fortæller Jesper Schultz, projektleder i Plusbus i Aalborg Kommune.

## **Perroner i højde med bus**

De 22 nye stationer er alle tilpasset de nye Plusbusser i højden, dog undtaget Jomfru Ane Gade. Det betyder, at perronerne er 24 cm høje og dermed i niveau med indstigningen til busserne. Så på Plusbus stiger man ikke op i bussen, men ind i bussen.

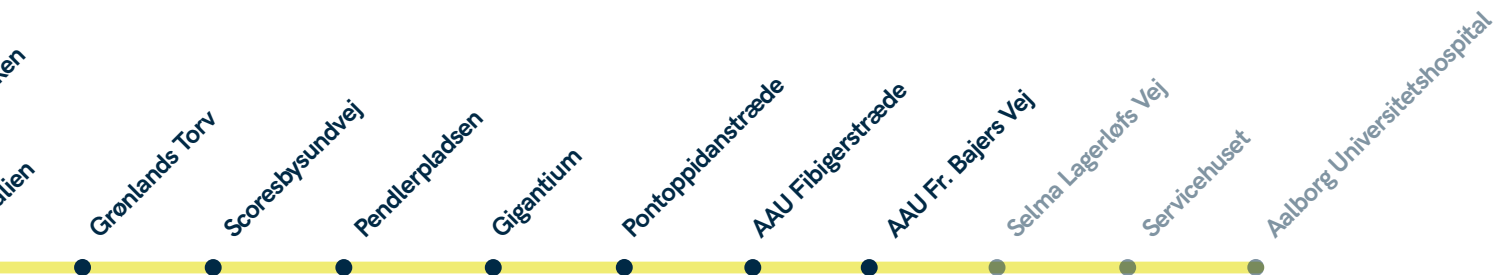
For at gøre det nemt for de omkring 25 meter lange busser at komme til perron, er stationerne rykket ud til bussens kørebane. Så i stedet for at køre ind til siden

til stoppestedet, som de traditionelle bybusser, kører Plusbus direkte ind på perron. Det giver også en mere komfortabel køreoplevelse for passagererne.

"Stationerne er bygget efter tilgængelighed med ramper for kørestole, og med taktile ledelinjer, kantstenshøjder og sikkerhedsmarkeringer på perron for blinde og svagtseende," fortæller Jesper Schultz.

På selve perronen er også afmærket for kørestolsbrugere, hvor de kan komme ind i bussen med rampe. Plusbus har fire indgangsdøre, hvor den forreste har rampe, der kan køres ud, når man trykker på en særlig knap på døren.





## Fokus på tilgængelighed

Alle stationer og perroner er indrettet efter tilgængelighed for gangbesværede og kørestolsbrugere med plads til ophold og med nem indstigning i busserne. Vær dog opmærksom på, at perronniveauet på Jomfru Ane Gade Station er lavere end på de øvrige stationer.

For blinde og svagtseende er der taktil belægning med ledelinjer og sikkerhedszoner, som både kan føles og har en kontrastfarve i forhold til den øvrige belægning.

Information om linjenummer og destination gives desuden med lydudkald fra bussen.

Museet er etableret i den originale hangar og kommandobunker på den tyske Vandflyveplads, som var en af tre operative flyvebaser i Aalborg. Ved krigens slutning blev Vandflyvepladsen omdannet til en af de store flygtningelejre for tyske flygtninge, der ankom til Danmark fra februar til maj 1945 i et antal af ca. 250.000 flygtninge.

På museet kan man opleve materiel og genstande fra Hæren, Flyvevåbnet, det tidligere Civilforsvaret, Aalborg Beredskab samt Politiet. Udforsk også historien om 2. Verdenskrig i Aalborg, Den Kolde Krig samt perioden efter 2. Verdenskrig med tyske flygtninge i Aalborg.

Museets udstillinger henvender sig til voksne og børn, idet man kan komme helt tæt på de udstillede genstande.

**Vi er beliggende for enden af Plusbusruten på Skydebanevej i Aalborg Vestby.**



## Aalborg Forsvars- og Garnisonsmuseum



**Se priser og åbningstider på hjemmeside**

Skydebanevej 22, 9000 Aalborg

☎ 98 12 88 21

✉ [info@forsvarsmuseum.dk](mailto:info@forsvarsmuseum.dk)

🌐 [www.forsvarsmuseum.dk](http://www.forsvarsmuseum.dk)

Download app'en **USEEUM** og oplev fortællingerne på museet



# FÅ ADGANG TIL NORDJYLLANDS STØRSTE BOLIGPORTAL



Som medlem af Bo i Nord får du adgang til 14.000+ boliger i hele Nordjylland. Vi er Nordjyllands største boligportal med lejeboliger i blandt andet Aalborg, Nørresundby, Rebild, Hjørring og Hobro. Så uanset om du ønsker en lejlighed i byen eller et rækkehus tæt på skov, så kan du finde dit næste hjem hos os.

**Skriv dig op** til din næste bolig på [boinord.dk](https://boinord.dk)







## Få læ og informationer

- Læskærmene til Plusbusstationerne er designet af den danske arkitektvirksomhed Holscher Design og AFA JCDecaux. De har større tagflade end tilsvarende modeller og giver derfor meget læ og ly.
- På alle stationer er der infoskærme med oplysninger om køreplan og adgang til andre bus- og togforbindelser.



“Ved at markere feltet på perronen hjælper vi til at markere, hvor på perronen man skal vente for at komme hurtigt ind ad den forreste dør,” siger Jesper Schultz.

### Hurtigt ind og ud

Ligesom ved tog- og metrorøjser skal passagererne på Plusbus vænne sig til enten at købe billet i automat, billet-app eller checke ind med Rejsekortet på standerne på perronerne. Ved læskærmene kommer der også Rejsekort-automater, hvor man kan tanke penge på sit Rejsekort.

“Det giver ro til rejsen, at passagererne ikke skal stå med billetkøb og Rejsekort inde i busserne. På den måde sparer vi også tid ved ind- og udstigning, så bussen hurtigt kan komme videre,” siger Jesper Schultz.

### Hjælp til rejsen

Plusbus er Aalborgs nye hurtigbus-rute, og derfor er vores stationer

som sagt indrettet til at give nem og bekvem adgang til busserne. Læskærmene er optimeret til at give ophold og læ og har derudover infoskærme med oplysninger til rejsen.

På 55-tommers informations-display kan man nemlig se køreplaner og oplysninger om omstigninger til andre busforbindelser. Der kommer også wayfinding til turen videre ud i byen, så man kan se, hvordan man nemt kommer fra stationen til de omkringliggende aktiviteter og destinationer.

Perronerne har displayskærme med informationer om næste bus på vej til stationen, og der er desuden lydudkald fra busserne for blinde og svagtseende.

Vores 22 stationer er nemme at finde i bybilledet, hvor vi bl.a. har sørget for særlige lysmaster som markør for Plusbusstationerne.

## Komfortabel ventetid

Med store læskærme med brede tagoverdækninger sørger Plusbus for, at ventetiden på stationerne bliver så komfortabel som muligt.

LED-belysningen styres automatisk efter, om der er passagerer til stede, hvor lysniveauet hæves for at give lys og trykthed.

Her er ståpladser, plads til barnevogne og kørestole og bænke med plads til et hvil. For at give læ for sidevind og regn er der lodrette glaspartier ved bænke.

## Der er altid en anledning til at give et gavekort til **AALBORG CITY**

Gavekort kan købes  
hos Føtex i Slotsgade,  
Salling ved Nytorv  
eller online her

Scan QR-koden







# Busruten understøtter Aalborgs byudvikling

Sammen med etableringen af den nye Plusbus-rute er nye byrum og stationer med til at understrege, at Aalborg er en **moderne storby**.

Rejsen med Plusbus er også en rejse ind i Aalborgs nye identitet som moderne storby med byliv og kulturtilbud, hvor byen er gået fra at være industriby til vidensby.

Langs den 11 kilometer lange rute fra Væddeløbsbanen i vest til det kommende universitetshospital i øst er busruten vokset frem som mere end 'bare' en busrute.

"Vi har arbejdet med at se på, hvad den nye, stærke rygrad i den kollektive trafik kan mere end at være en busrute. Den

kan binde boliger, job, rekreation og kultur sammen. Derfor har vi fra begyndelsen set på potentialer for byudvikling og nye byrum for byen," siger Bodil V. Henningsen, arkitekt i By og Land i Aalborg Kommune, der sammen med sin kollega, arkitekt Rie Malling, her fortæller om byens nye byrum.

### **Nye pladser ved stationerne**

Meget synligt i bybilledet er de nye pladser ved stationerne, som er nye byrum anlagt ved syv af de 22 nye stationer til Plusbus. Forpladserne er indrettet som nye bytorve med plads til mødesteder,

grøn beplantning og ophold.

"Stationerne er knudepunkter i byen og er mere end adgang til busforbindelsen. De er også vejen til byens aktiviteter og har hver deres egen identitet i byen," siger Rie Malling.

De syv nye pladser har altid været byrum, men med ombygningen har de hver fået nye funktioner og indretning. De er med arkitekternes ord som perler på en snor; de hænger sammen, men har også hver en unik karakter.





## Samarbejde om byens nye udtryk

Hver plads ved stationerne har fået sit eget unikke udtryk, som er tilpasset omgivelserne.

Aalborg Kommunes arkitekter i By og Land har indhentet rådgivning til projekterne fra bl.a. Arkitema, COBE Architects, JAJA Architects og Landskabsarkitekt Marianne Levinsen.



## Fokus på tilgængelighed

For gangbesværede, kørestolsbrugere, blinde og svagtseende er der fulgt alle regler for tilgængelighed.

Belægningen er alle steder udstyret med taktile ledelinjer, der også er holdt i en kontrastfarve i forhold til den øvrige belægning.

Alle ramper følger de nyeste skærpede krav til stejlhed, så kørestolsbrugere selv kan komme op. Visionen er, at alle skal have nem adgang til og fra Plusbus.

# Når du tager bussen, er du med på rejsen mod en grønnere fremtid

I Nordjyllands Trafikselskab har vi haft fokus på grønne drivmidler i mange år. I 2014 rullede de første biogasbusser ud på vejene, og inden udgangen af 2023 er 75 % af buskørslen i Nordjylland omstillet til grønne drivmidler. Plusbusserne kører på el, så de kører også grønt.



**Sammen rejser vi grønnere**



"De skal både være rare at opholde sig i og også give noget til oplevelsen af at bevæge sig gennem byen i bussen," forklarer Bodil V. Henningsen.

### **Fokus på bylivet**

Ved at give hver plads ved stationerne sit eget udtryk skaber man både variation i oplevelsen af rejsen set fra bussen og giver en genkendelighed til hvert stoppested. Undervejs på ruten møder

Ved alle pladser ved stationerne har arkitekterne set på, hvilke funktioner og tilbud der er i de omkringliggende bygninger.

Haraldslund Station er nabo til et vand- og kulturhus, hvor mange har deres gang, og turen til og fra Plusbusstationen må derfor gerne være lettilgængelig og samtidig skabe plads til mødesteder og kulturelle og sportslige aktiviteter.

## **Det har været vigtigt gennem hele byen at bevare og udbygge de flotte grønne byrum.**

man den klassiske forstad, byens kulturtilbud, middelalderbyen, de moderne boligområder, uddannelsesbyen og det kommende nye universitetshospital.

Kører man videre ad ruten til Nytorv, vil man også se en forvandling af byrummet.

"Nytorv er det gamle handelscentrum i Aalborg. Før var det meget trafikeret, men nu har vi fået mulighed for igen at få et stort nyt torv med plads til ophold,"

fortæller Rie Malling.

Ombygningen af torvet har givet en bedre sammenhæng og adgang for fodgængere, cyklister og ophold.

"Vi er glade for, at vi allerede har fået mange positive tilbagemeldinger på Nytorv," siger hun.

### **Hensyn til eksisterende bygninger**

Forskellene mellem pladserne ved stationerne kan også opleves i de forskellige materialer og farver, som hver plads har.

Mest genkendelig er den nye plads ved Gigantium, som i høj grad spiller op ad de aktiviteter, som stedet byder på. Med den karakteristiske røde belægning, plads til leg og bevægelse er pladsen her sin helt egen.



**WAGNER  
EJENDOMME**

Vi støtter op om den grønne omstilling i Aalborg og om byens liv

[www.wagnerejendomme.dk](http://www.wagnerejendomme.dk)



## 7 nye byrum

- Haraldslund
- Aalborg Vestby Station
- Nytorv
- John F. Kennedys Plads
- Grønlands Torv
- Gigantium
- AAU Fibigerstræde

## Plads til lys og trykthed

Ved Aalborg Vestby Station blev passagen under den eksisterende jernbanebro ombygget for at få plads til Plusbus-perron, fortov og cykelsti.

I siderne bliver der gravet ind og 'skubbet til' konstruktionen, så passagen bliver mere åben. På den måde kommer der både mere naturligt lys ind og et bedre kig igennem. Det er med til at gøre et ellers mørkt rum til et lysere og trykt sted at bevæge sig ind.



"Her bygger vi også ind i en ny kommende bydel med boliger og institutioner med et helt nyt, moderne byliv. Pladsen bliver til et opholdssted, hvor det er rart at mødes, også når man ikke skal med bussen," siger Bodil V. Henningsen.

Ser man i den modsatte ende af byen på Aalborg Vestby Station, har de omkringliggende huses arkitektur givet et mere klassisk præg på pladsen ved stationen, der her har fået en belægning med teglsten.

"Særligt den tidligere sømandsskole, en smuk bygning, der ligger op ad pladsen, er kommet mere til sin ret af pladsens ombygning," siger Rie Malling.

### Genkendelighed for Plusbus

Alle pladserne ved stationerne har tydelige taktile ledelinjer for blinde og svagtseende. På Aalborg Vestby Station er der valgt hvide teglsten som kontrast til de mørkere tegl,

mens ledelinjerne på andre stationer er mørke.

"De hvide tegl er ledelinjer og er en del af designet på Aalborg Vestby Station, hvor de hvide tegl også er benyttet som æstetisk udsmykning," fortæller Rie Malling.

Samtidig med, at hver plads ved stationerne har sit eget udtryk, har arkitekterne også gjort meget for at binde dem sammen. Genkendelige stationer med fx lysmasterne som tydelige pejlemærker, der viser, at her er perronen til Plusbus.

Træer er videst muligt bevarede, og nye er plantet for at gøre byens nye rygrad til en grøn passage.

"Det har været vigtigt gennem hele byen at bevare og udbygge de flotte grønne byrum. Fx ved Haraldslund har vi arbejdet med begrebet byskov for at gøre pladsen til bydelens grønne hjerte," siger Bodil V. Henningsen.

## Tømrer med stor erfaring og professionalisme



Leder du også efter en professionel tømrer til dit byggeprojekt i Nordjylland?

Vi er hos DHK-BYG et godt valg, når du mangler et tømrerfirma, der er kompetente helt ud til fingerspidserne. Vores kendetegn som tømrerfirma er den høje kvalitet, som går igen i alle de opgaver, vi udfører.



91 84 88 88 • [dhk@dhkbyg.dk](mailto:dhk@dhkbyg.dk) • [www.dhkbyg.dk](http://www.dhkbyg.dk)





# Byens centrale plads har fået nyt liv

John F. Kennedys Plads  
bliver et **nyt mødested**  
med mange funktioner og  
helt ny arkitektur.



## Poesi på pladsen

Lyssætningen på John F. Kennedys Plads er nøje udvalgt til både at lyse op og skabe stemning.

På nogle af de høje masters projektorer er indsat såkaldte goboer, hvor skiver med et mønster kan skabe et poetisk skyggespil, som når solen skinner gennem træernes løv.

## Rytterstatuens nye plads

Både fodgængere og cyklister kommer nu tværs over pladsen til banegården. Passagen er også opholdsrum, og her har rytterstatuen af Kong Christian den 9. fået sin nye plads.

[www.TommyTelt.dk](http://www.TommyTelt.dk)

### Alt til fest og events for private og erhverv

Vi er Jyllands bedste inden for teltudlejning og udlejning af festartikler. Vi udlejer telte til 8 og 8.000 gæster – til ethvert formål. Derudover hjælper vi med borde/stole, service, underholdning, musik, mad/drikke, pynt og meget mere.

Vi kan levere ALT til bryllup, konfirmation, fødselsdag, receptioner, firmafester og andre større arrangementer.







Derfor var første opgave for arkitekterne at se på de mange vigtige funktioner, som pladsen har for byens beboere og besøgende.

”Lige siden banegården blev indviet i 1800-tallet, har den været byens centrum for den kollektive trafik. Nu er den udvidet med BRT-linjen, og vi har et flow ind og ud af byen med adgange til tog, busser, ja, helt ud til lufthavnen,” siger Bodil V. Henningsen.

Fordi Plusbussen er så lang, 24,8 meter, har den i sig selv defineret, hvor den skulle være på pladsen. Lige midt i det hele.

”Pladsen har mange ruter og destinationer for gående, cyklister, bybusser og biler. Så vi har arbejdet meget for at skabe en sammenhængende plads, hvor alle flows og funktioner giver rum til hinanden,” siger Bodil V. Henningsen.

#### **Pladsen for alle**

Et meget væsentligt aspekt for indretningen af John F. Kennedys Plads har været det sociale ansvar. Ifølge projektchef i Plusbus, Niels Bresemann, er der gjort meget ud af, at pladsen fortsat er for alle, også byens udsatte borgere.

”Med pladsens nye indretning er der flere mindre opholdsrum, så alle kan mødes i mindre grupper, og alle kan føle sig trygge ved at være her. Vi har inddraget kommunens medarbejdere, der arbejder med de udsatte borgere. De har givet deres input til, hvordan pladsen

bedst kan rumme alle,” fortæller Niels Bresemann.

Netop derfor er pladsen indrettet med flere mindre rum, forklarer arkitekt Bodil V. Henningsen:

”Det handler om tryghed for alle, så ikke én gruppe kan komme til at fylde det hele. Med indretningen kan man mødes i mindre grupper, og alle kan føle sig trygge.”

#### **En imponant plads**

Den historiske plads har fået et moderne præg med en markant betonoverdækning. Men for netop at tilpasse det moderne til det historiske er der tænkt og arbejdet meget for at tilpasse de nye materialer til de klassiske i bygningerne omkring pladsen i tegl og sandsten.

”Det er en imponant plads med den fredede banegårdsbygning og de smukke, gamle hoteller og bygninger. Derfor er overdækningen påført i en såkaldt hvid beton, der fremstår i en lys, varm farvetone, som er med til at forfine udtrykket,” siger Bodil V. Henningsen.

Betonplinterne på pladsen til ophold er også udført i samme varme farvetone, så betonen ikke ’bare’ har den almindelige blågrå farve.

Sidste værk på pladsen er de nyplantede træer og buske, som skal skabe en parklignende stemning og skabe sammenhæng til Kildeparken.

Banegårdens forplads, John F. Kennedys Plads, har fået et markant nyt udseende, som sikkert ikke er gået nogens næse forbi. For hvor træerne tidligere stod i en oval cirkel midt på pladsen, er der i dag et stort, overdækket busanlæg til Plusbus og bybusserne.

”Pladsen er indgangen til Aalborg, når man ankommer med tog og regionalbus og træder ud i byen,” siger Bodil V. Henningsen, arkitekt i By og Land i Aalborg Kommune.



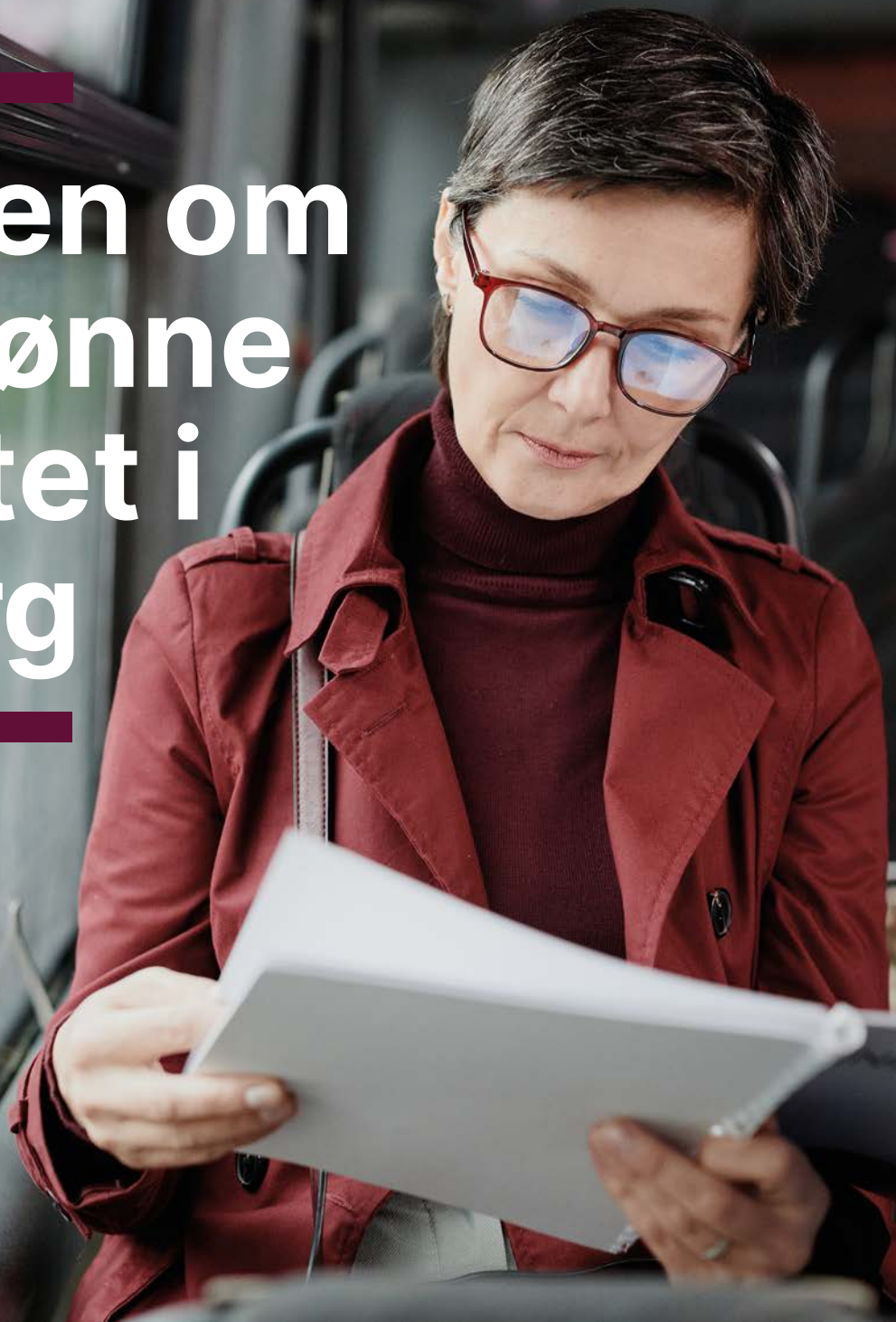
Musik og dans for dig, der har lyst til at udfordre eller udvikle dine interesser.

Se mere på:  
[www.den-rytmiske-aalborg.dk](http://www.den-rytmiske-aalborg.dk)





# Sammen om den grønne mobilitet i Aalborg



I tæt samarbejde med Plusbus hjælper vi i COWI med til at understøtte Aalborgs hårdest belastede buslinje gennem byen fra Aalborg Væddeløbsbane i vest til Nyt Aalborg Universitetshospital i øst. De nye eldrevne busser styrker den grønne mobilitet som et attraktivt alternativ til privatbilismen på den 12 km lange kollektive trafik hovedåre.

I COWI er vi særligt stolte over at hjælpe Aalborg Kommune med at finde den helt rette løsning for Aalborg by. Vores hjælp omfatter alt lige fra lokalplan og VVM-undersøgelse, ingeniørteknisk bistand i bred forstand til totalrådgivning inden for projektering og udførelse af sporbærende konstruktioner.





# Plusbusserne testes frem til åbningsdagen

Helt frem til, at Plusbusserne sættes i almindelig drift, kan man se dem i gadebilledet som led i testkørsler.

Når en ny, næsten 25 meter lang bybus skal køre gennem byen fra vest til universitetsområdet i øst, er man nødt til at være sikker på, at alt forløber planmæssigt. For én ting er, at bussen er omtrent dobbelt så lang som en almindelig bybus, noget andet er, at bussen er treledet, har kameraer i stedet for sidespejle og skal kunne komme ubesværet rundt i syv skarpe sving. Søndag den 12. marts var Plusbus ude på sin første testkørsel gennem hele ruten.

**Med 22 nye stationer på ruten skulle testkørslen også vise, at busserne nemt kan komme ind til perronerne.**

“Vi skulle bl.a. teste, at busserne kom godt rundt i alle sving og kunne komme ind til perronerne uden problemer,” fortæller projektleder i Aalborg Kommune Jesper Schultz.

Bussen nåede hele ruten igennem tur/retur, og heldigvis viste testen, at bussen kørte fint på den nye linjeføring kaldet bussens tracé.

“Indtil testen havde vi kun kunnet teste på computeren, hvordan en model af bussen ville opføre sig på ruten. Men én ting er en model i et computerprogram, noget andet er en rigtig bus med en chauffør bag rattet. Men alt gik rigtig fint,” siger Jesper Schultz.

## **Nem adgang til perron**

Med 22 nye stationer på ruten skulle testkørslen også vise, at busserne nemt kan komme ind til perronerne.

“De traditionelle busser holder ind til siden, mens de nye stationer på Plusbus-ruten er trukket ud mod kørebanen. Samtidig er perronerne udformet, så busserne nemt kan køre helt ind til kanten uden at komme til at ramme siderne med hjulene,” fortæller Jesper Schultz.

Med til den første testkørsel var et team af ingeniører og teknikere fra Aalborg Kommune, chauffører fra busselskabet Tide Bus, der står for busdriften, samt kørestolsbrugere, der var med til at teste de nye ramper.

“Vi var endda ramt af snevejr den dag, så vi har fået testet, at bussen kan komme gennem sne ind til perronen.”

## **Chauffører skal trænes**

De i alt 14 Plusbusser bliver leveret fra firmaet Solaris i Polen, og frem til selve åbningen af Plusbus i efteråret 2023 vil man kunne se busserne blive testet.

Dels skal de nye busser testes, så snart de bliver leveret, for at sikre, at alt er, som det skal være. Dels skal chaufførerne trænes i at køre de nye busser, og dels skal busserne ud at køre jævnlige, for at fx bremsen ikke ruster til. Så frem til åbningen kan man se busserne blive prøvekørt bl.a. i området ved Tranholmvej.



# "Jeg glæder mig helt vildt"

Dennis Grau Bertelsen, chauffør hos Tide Bus, var første mand til at teste Plusbus på ruten.

Søndag den 12. marts var første gang, at Plusbussen blev prøvekørt på hele ruten fra øst til vest og retur igen. Undervejs gjorde den holdt ved alle stationer, og bussen havde i dagens anledning fået monteret særlige kameraer, så kommunens teknikere og ingeniører kunne følge med i, hvordan den kom ind på perroner og rundt i sving.

Bag rattet den dag sad chauffør Dennis Grau Bertelsen, ansat i Tide Bus, som står for busdriften i Aalborg.

"Det var en fantastisk tur," fortæller han om testkørslen med den 24,8 meter lange bus i tre led.

"Plusbussen drejer på en helt anderledes måde end de traditionelle bybusser. Den har flere aksler, fordi der er tre led som en harmonika. På en måde er det

som at køre med en lang trailer," forklarer Dennis Grau Bertelsen.

Én forskel fra at manøvrere med trailer er dog, at Plusbussen 'låser' de bagerste led, når bussen kører ligeud, så leddene ikke kommer i bevægelse.

#### **Kamera i høj kvalitet**

De nye busser har ikke sidespejle, men i stedet kameraer, hvor chaufføren på skærme kan følge med i trafikken uden for bussen – og også se indenfor, om passagererne er kommet ind og har sat sig ned.

"Vi skal lige have justeret lidt på kameraerne, men det er virkelig højkvalitetskameraer. Med dem har jeg bedre udsyn end med sidespejle. Skærmen er delt i en øverste del og en nederste, som er bredere, og det hjælper rigtig meget, når

vi skal rundt i sving," fortæller Dennis Grau Bertelsen.

Ud over at kameraerne hjælper til at se omkring den lange bus, så fremhæver chaufføren også, at han i Plusbus har et virkelig godt udsyn og kan se hele vejen rundt.

#### **Kontakten med passagerer**

Plusbus er en hurtigrute, og derfor skal passagererne ikke længere omkring chaufføren med billet. I det hele taget mister de kontakten, fordi chaufførerne skal sidde bag et aflukke.

"Det gør mig ikke noget, men jeg håber da, vi af og til kan stige ud på perronen og lige hilse på passagererne og svare på spørgsmål fra dem. Så kan de også mærke, at der altså sidder et menneske bag rattet."



**Siden 1986**

**PROFESSIONELLE, KVALITETSBEVIDSTE OG FLEKSIBLE**

**DEN RENE LINIE**  
RENGØRING UNDER OVERFLADEN



**DEN RENE LINIE**  
RENGØRING UNDER OVERFLADEN

**Erhvervsrengøring, håndværkerrengøring, hovedrengøring, privat rengøring.**

Hobrovej 102, 9000 Aalborg · 40 36 33 88 / 22 52 12 14  
info@denrenelinie.dk · denrenelinie.dk





## Se bussen i byen

I løbet af sommeren kommer Plusbus ud på mange testkørsler. Dels skal busserne jævnligt ud at køre, fordi de ikke har godt af at holde stille, og dels skal nye chauffører oplæres i at manøvrere de 24,8 meter lange busser.

# TL·BYG

## TL BYG – BYGGER PÅ TILLID

TL BYG tilbyder alt inden for byggeri til private, professionelle og offentlige kunder. Vi bygger både stort og småt, enkelt og komplekst, og vi gør det altid med fokus på tillid, gennemsigtighed og kvalitet.

Vi arbejder for alle typer kunder i Nordjylland, og ingen forespørgsel er for lille, for stor eller forkert. Uanset opgavens omfang og størrelse sætter vi en ære i at levere en kvalitet og en service ud over det sædvanlige – selvfølgelig til aftalt tid og pris.

## TL VINDUER OG DØRE – SKRÆDDERSYEDE FACADELØSNINGER

TL Vinduer og Døre designer og fremstiller døre og vinduer af høj kvalitet i både træ og træ/alu til private boliger, erhvervsjendomme og offentlige institutioner - både i forbindelse med nybyg og renovering. Vi står selv for al produktion i vores faciliteter i Aalborg, hvor du altid er velkommen til en snak om mulighederne.

Alle vores vinduer og døre lever naturligvis op til gældende energikrav. Vores vinduer er DVV-certificeret gennem Vinduesindustrien, dette sikrer dig vinduer, der overholder nyeste standarder til miljø, arbejdsmiljø og kvalitet.

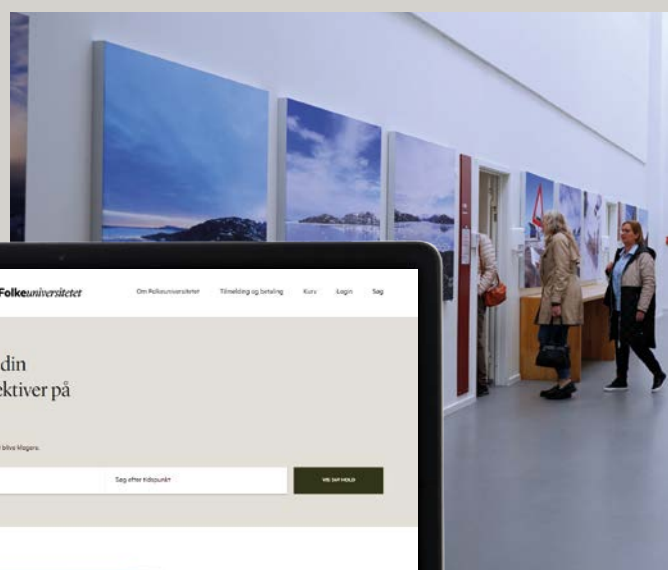
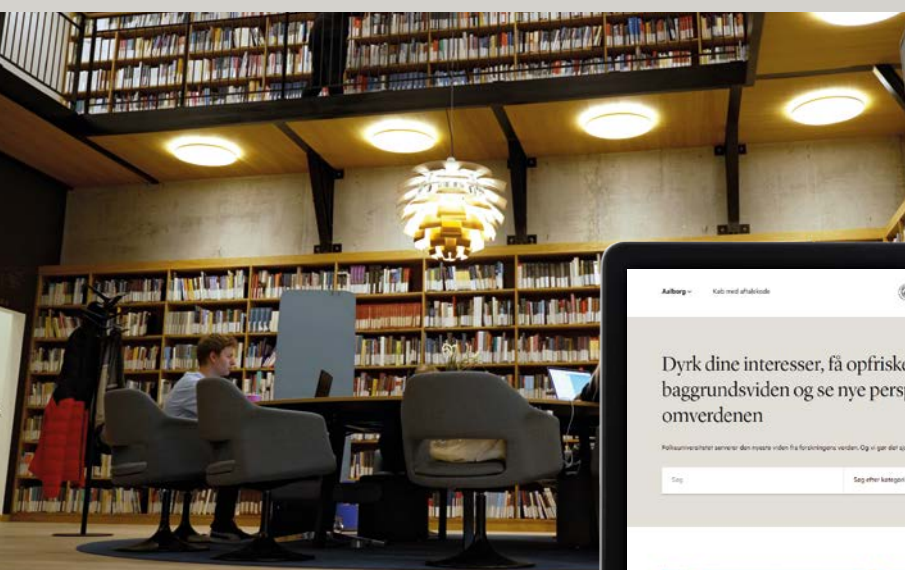




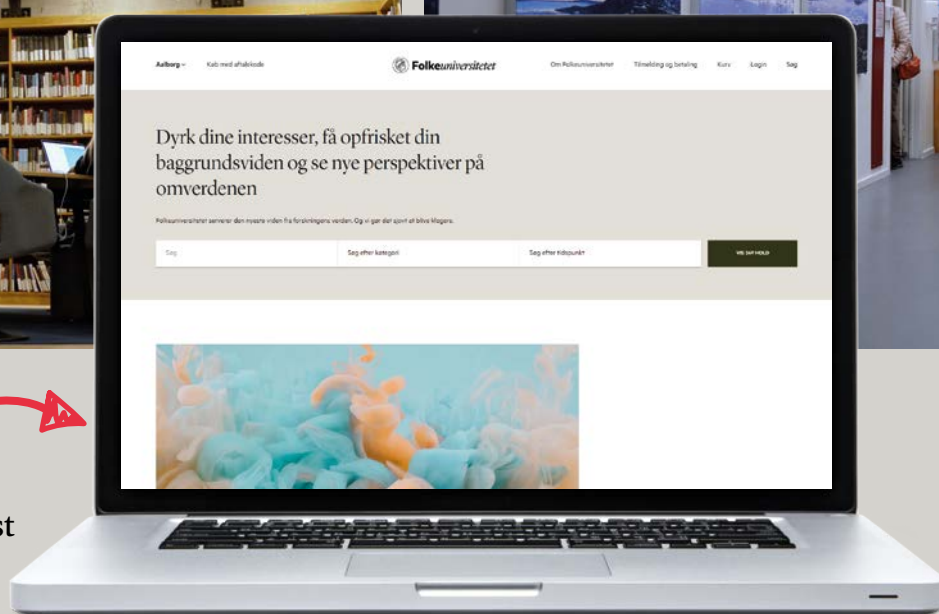


**Folkeuniversitetet**

# Tag Plusbus direkte til ny viden



Find os på [fuaalborg.dk](http://fuaalborg.dk)  
Og i nye lokaler i Aalborg Øst





# Der er stadig plads til bilerne i byen

Bilister kan som **altid finde  
parkering** og komme helt ind i  
midtbyen. Kun enkelte steder skal  
man vænne sig til en ny rute.





Vi håber meget, at Plusbus kan være et attraktivt alternativ til at tage bilen, hvis man skal ind på en hyggetur.

Niels Bresemann  
Projektchef



## Få ændringer af ruter

Biler kan stadig køre ind til byen og bruge p-pladser og p-huse. Dog skal man især i midtbyen være opmærksom på, at nogle veje ikke længere er tilgængelige for biler eller har fået ændret kørselsretning.

Det gælder bl.a. Boulevarden, Vingårdsgade, John F. Kennedys Plads og Brandstrupsgade.

Med en ring af parkeringshuse og -pladser omkring midtbyen ønsker Aalborg at anspore besøgende til at parkere bilen uden for midtbyen og gå det sidste stykke. På den måde kan alle nyde en midtby uden voldsom trafik.

Lad os slå det fast med det samme: Der er ikke ændret på adgang til p-husene i Aalborg Midtby med ankomsten af den nye Plusbus-linje.

”Uanset om man er beboer eller besøgende i midtbyen, så kan man stadig komme helt ind til byen i bil. Der er et par enkelte steder, hvor man har skullet vænne sig til at køre en anden vej,” forklarer Niels Bresemann, projektchef i Plusbus.

Der er kommet skilte med de nye adgangsveje til p-pladserne, mens de of-

fentlige parkeringshuse stadig har samme adgangsveje som tidligere.

”Hvis man kommer udefra som besøgende, skal man nok være opmærksom på ikke at blive forvirret over de nye veje. Men beboerne har hurtigt vænnet sig til ændringerne, som er kommet til i løbet af de seneste par år,” siger Niels Bresemann.

### Ro i midtbyen

Efter flere vejarbejder i forbindelse med anlæg af ny vejbane til Plusbus er der nu roligt i midtbyen.

”Vi mangler kun nogle få steder med vejarbejde andre steder i byen. Vi har sørget for at få lavet alle former for anlægsarbejde, mens vi alligevel havde gravet vejen op, så vi ikke står igen om få år og skal forstyrre med nye vejarbejder,” siger Niels Bresemann.

### Prioriterer kollektiv trafik

Aalborg Kommune ønsker dog at tilskynde til at benytte den kollektive trafik. Ligesom i andre storbyer er tendensen, at flere flytter til byen og tager til byen for shopping, restaurantbesøg og oplevelser. Det presser pladsen og kan give kø



**DUI-LEG OG VIRKE**  
AALBORG



ØSTRE ALLE 89, 9000 AALBORG



98 12 29 00



DUI.DK/AALBORG

## DUI AALBORG HAR MASSER AF AKTIVITETER FOR BØRN, UNGE OG FAMILIER.

KOM OG VÆR MED I VORES FÆLLESSKAB.



BESØG **DUI-GENBRUG OG**  
**DUI-GENBRUG MANDEBUTIK**  
I SJÆLLANDSGADE 22, AALBORG.



**DUI**  
Vuggestue

**DUI VUGGESTUE** - EN GOD  
START I BØRNELIVET







## Vejviser

Adgangen til midtbyen, med mulighed for gennemkørsel, sker primært via:

Nyhavnsgade, Danmarksgade og Østre Alle i øst-vestgående retning og ad Vesterbro og Karolinelundsvej i nord-sydgående retning.



og kamp om p-pladser. Derfor er Plusbus også et tiltag for at øge tilgængeligheden med kollektiv trafik.

“Vi håber meget, at Plusbus kan være et attraktivt alternativ til at tage bilen, hvis man skal ind på en hyggetur. Med bus-

sen er man også fri for at tænke på parkering,” siger Niels Bresemann.

På stationen Pendlerpladsen kan man netop parkere bilen uden for byen og tage Plusbus ind til midtbyens oplevelser.





**SPRINGEREN**  
MARITIMT  
OPLEVELSESCENTER

# Åbent hele året for hele familien





[www.springeren-maritimt.dk](http://www.springeren-maritimt.dk)



# Bæredygtigt vejnet til Plusbus



**NO GLUTEN**  
free from

Vandværksvej 1,  
9280 Storvorde

Tlf.: 72 108 108

mail@nogluten.dk

**www.nogluten.dk**

Følg os på 

## STORT UDVALG I GLUTEN-LAKTOSEFRI BRØD OG KAGE

Brød • Morgenbrød • Det lille mellemmåltid • Den gode bid  
til kaffen • Boller • Hvede-mælkefri produkter • Glutenfri/bagt  
uden sukker • Specialbestillinger til festlige lejligheder.



Vores koncept:  
**DU SKAL IKKE  
KUNNE SMAGE  
FORSKEL**





## Genbrug af **sten og grus** sparer på ressourcerne

Med et stort anlægsarbejde som Plusbus har Aalborg Kommune sørget for at sikre en langtidsholdbar løsning for en forbedret og miljøvenlig kollektiv trafik igennem byen.

Næsten alt kan genbruges i en eller anden udstrækning, og det gælder også de materialer, der bruges til at anlægge eller opgradere de veje, som Plusbussen skal køre på. Mest oplagt er det naturligvis at genanvende diverse sten- og granitmaterialer såsom kantsten, der umiddelbart kan genbruges på samme sted eller benyttes på en anden vejstrækning. Men der er også store besparelser i at genanvende det fyldmateriale, veje og gader er opbygget af, og så lade det indgå i nye veje.

### **Fra gammelt til nyt**

Byggeleder på Plusbus, Nicolai Sørensen, har i udførselsprocessen sammen med entreprenøren løbende vurderet muligheden for at genbruge dele af den store mængde vejmateriale, der blev gravet op i forbindelse med anlægsarbejdet. Det har været et gennemgående princip, at alt sand og grus, som er taget op i forbindelse med omlægning af tracéet (bussens vejstrækning), så

vidt muligt skulle genbruges. På den måde er der blevet sparet på råstofferne.

”Det så vi i høj grad på strækningen Jyllandsgade og ved Kennedy Arkaden, hvor vi har haft hele vejfladen opgravet. Her har vi åbnet vejen, lagt rør og ledninger mv. og flyttet ”fundamentet til vejen” i takt med udførelsen – altså lagt sandet og gruset tilbage som det nederste lag i en løbende proces,” fortæller Nicolai Sørensen.

### **Ny teknologi sparer materialer**

En væsentlig del af kunsten at opbygge en vej er at gøre den stabil. Det sikrer man traditionelt ved først at lægge et lag sand i bunden og dernæst grus. Herefter kommer så den endelige vejbelægning, der typisk er asfalt.

En helt ny teknik består i at udlægge et stabiliserende plastnet direkte på den rå jord, som man er gravet ned til, hvor man så at sige armerer eller forstærker bæreevnen af det sand og grus, der lægges oven på. Med et stift plastnet behøver man ikke grave så dybt og kan derved spare en del på vejbygningsmaterialerne.

## HAR DU SET VORES CONVENIENCE OMRÅDE?

Her finder du kolde drikke, lækre sandwich og salater fra delikatessen – Nyd det i vores nye cafe eller ta' det med på farten.

Vi ses!

Åben hverdag 7-21  
Niels Bohrsvej 44, 9220 Aalborg Øst



**fotex**



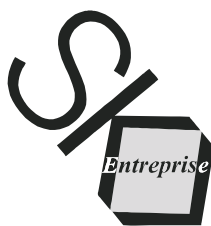
# Socialt ansvar er bæredygtighed

Tryghed, uddannelse og sociale mødesteder  
er også en del af Plusbussens bæredygtighed.

Social bæredygtighed er også en del af Plusbus-projektet. Det handler om at skabe lige vilkår og adgang til fx uddannelser og om at have sociale klausuler med krav om at ansætte lærlinge i virksomheder, der har stået for anlægsarbejdet.

I Plusbus ligger den sociale bæredygtighed i elementer som:

- Sociale klausuler med krav om fx elevpladser
- Tryghed i byrummet
- Lige adgang til by og uddannelse



*Søren Kjærgaard Entreprise*

**Belægning • Anlæg • Entreprenør**

Øster Vase 26 • 9280 Storvorde • 20 45 31 68  
info@skentreprise.dk • www.skentreprise.dk



[www.solarisbus.com](http://www.solarisbus.com)





## Nyt plastnet sparer materialer

Traditionelt gør man en vej stabil ved først at lægge et lag sand i bunden og dernæst grus. Herefter kommer så den endelige asfaltbelægning.

En helt ny teknik består i at lægge et stabiliserende plastnet direkte på den rå jord. Plastnettet forstærker bæreevnen af det sand og grus, der lægges oven på, så man ikke skal grave så dybt og dermed ikke skal genopfylde med nær så meget grus og sand.



## Sæder i certificeret træ

De nye stationer har bænke med sæder af certificeret nordisk asketræ. Det er et langtidsholdbart og bæredygtigt materiale, som kan slibes og vedligeholdes i mange år. Træet er varmebehandlet, for at gøre det særligt robust overfor det danske klima.



## Tryghed i byrummet

Byens rum er for alle, og socialt ansvar handler bl.a. om at sikre, at alle har adgang til byen under trygge rammer. I forbindelse med Plusbus er der tænkt i sammenhængskraft på flere måder, fortæller Bodil V. Henningsen, arkitekt i By og Land i Aalborg Kommune.

Flere af pladserne ved stationerne har fået nye byrum, hvor trygge mødesteder er en del af indretningen. Især John F. Kennedys Plads er indrettet med fokus på plads til alle.

”Som alle storbyer er pladsen ved den centrale banegård et mødested for man-

ge mennesker. Også for socialt udsatte, som der skal være plads til, uden at det skaber utryghed for andre,” forklarer Bodil V. Henningsen.

Hun understreger, at især mangfoldigheden i at skabe plads og adgang til byen for alle er en stor del af den sociale bæredygtighed.

”Mobiliteten er for alle, og ved at vi får bundet destinationerne sammen, får alle også adgang til dem. Det øger sammenhængskraften på tværs af byen og giver os alle mulighed for at tilgå mulighederne i hele byen.”

**MUNKEN**  
Vestbyens bedste værtshus

Absalonsgade 29, 9000 Aalborg Vest

KUN 50 METER FRA  
VESTBYENS STATION

Finder du Munken, som  
tilbyder mere end 22  
slags øl til rimelige  
priser.

Vi har altid frisk Peter  
Larsen kaffe på kanden.

#MunkenAalborgVestby

**Rejnar Jensen Aps**  
Tømmer/Snedker

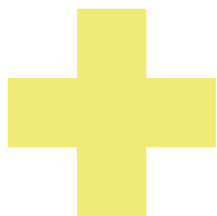
byggaranti  
DE OGSÅ AF SÅNKE RISIKO

**Tom Thomsen**  
Tømmermester

Tagholm2  
9400 Nørresundby  
Tlf. 98 17 36 32  
info@rejnarjensen.dk  
www.rejnarjensen.dk

Mobil 61 79 33 89  
tt@rejnarjensen.dk





# Kør **grønt** med bussen

Grøn strøm og mindre støj er bæredygtige fordele ved Plusbus.

Ved at tage bussen i stedet for bilen vælger du en bæredygtig transportform, der kører på el, og som skaber mindre støj i byen.

De 14 nye Plusbusser kører, ligesom snart alle busser i Aalborg, på el. De 24,8 meter lange nye busser har hvert et 700 kWh batteri, der bliver ladet op hver nat og derefter kan række til en dags buskørsel. Jesper Schultz, projekt-

leder i Plusbus, fortæller, at kommunen prioriterer, at busserne kører på grøn strøm.

"Vi betaler ekstra for at få certificeret grøn strøm. Det er det bedste, man kan gøre i øjeblikket, og det er med til at skubbe på efterspørgsel på grøn strøm fra fx vindmøller og vandkraft. På den måde er Aalborg Kommune med til at drive en udvikling baseret på grøn strøm."

## **Parker bilen – og tag bussen**

Med den nye, hurtige Plusbus har kommunen en ambition om at få flere til at vælge den kollektive trafik frem for at tage bilen ind til byen. Det giver nemlig mindre trængsel, mindre støj og mindre forbrug af benzin og diesel.

Ved stationen Pendlerpladsen har man mulighed for at parkere bilen og tage bussen ind til byen.

"Vejdirektoratet er i gang med at udbygge Pendlerpladsen med flere parkeringspladser og ladestandere til el-biler. Det regner vi med er klar i 2024," siger projektchef i Plusbus, Niels Bresemann.

*Skilte & Print*  
siden 1958

**krogh  
andersen**

*malerfirma*  
**ove pedersen & søn** Aps  
- når det virkelig gælder 

KONTAKT OS – FOR ET UFORPLIGTENDE  
TILBUD ELLER BESØG

Tlf. 98 17 01 58 ▪ [www.opogson.dk](http://www.opogson.dk)





## Bæredygtig mobilitet

Tag bussen, og vær med til at gøre transporten i Aalborg mere bæredygtig. Et af vores mål med at give Aalborg en BRT-rute, altså en hurtigbus gennem byen, er at gøre den kollektive transport mere attraktiv.

Ved at tage bussen i stedet for bilen vælger du en bæredygtig transportform, der kører på el, og som skaber mindre støj i byen.

## Den grønne linje

Bæredygtighed forbindes også med klima og natur. Aalborg har fået nye byrum i ombygning af stationerne til Plusbusserne, og det er prioriteret flere steder at plante træer og buske. Især træer opsluger meget CO<sub>2</sub> og er levesteder for mange dyrearter.

På John F. Kennedys Plads er der sedumtage på overdækningen. Det er en tagbelægning med mosarter, som både er med til at opsuge vand og give plads til bynatur og insektliv.

## FØRENDE INDENFOR HUDPLEJE



Slotsgade 27, 9000 Aalborg  
Tlf.: 9816 1708  
[www.harmonie-spa.dk](http://www.harmonie-spa.dk)







**+ plusbus**

